

# CUPA DACIA 2017

## REGULAMENT TEHNIC

### 1. Definiții

#### 1.1. Tipul de automobil autorizat

A/ **RENAULT Dacia LOGAN 1.6 MPI motor K7M echipat cu kit-ul elaborat de RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, și comercializat de S.C.MACH 1 SPORT MANAGEMENT srl** respectând strict instrucțiunile și specificațiile de montaj comunicate de producătorul kit-ului în CD-ul „Logan Cup-ref. 7711162049” și în conformitate cu fișa de omologare FIA nr.**N 5692-05.**, și conform prezentului regulament tehnic și eventualelor adăugiri tehnice care ar putea apărea pe parcursul sezonului, **pentru oricare dintre cele 8 etape din calendarul competițional CNRD 2017.**

SI/SAU

B/ **RENAULT DACIA SANDERO 0.9 TCE motor H4BT echipat cu kit-ul elaborat și comercializat de MACH 1 SPORT MANAGEMENT srl în colaborare cu RENAULT SPORT TECHNOLOGIES,** respectând strict instrucțiunile și specificațiile de montaj ce vor fi comunicate de furnizorul kit-ului în conformitate cu fișa de omologare FRAS în curs de elaborare nr.**N .....**, și eventualelor adăugiri tehnice care ar putea apărea pe parcursul sezonului, **pentru oricare dintre cele 8 etape din calendarul competițional CNRD 2016 .**

Automobilele vor trebui să fie în orice moment conform Prescripțiile tehnice FIA anexa J, Grupa N și prevederile regulamentului de cupă, fiind încadrat în clasa: N2. Orice înlocuire a vreunei piese mecanice uzate va trebui să se facă doar cu o piesă identică de origine DACIA sau a unei piese din kit-ul obligatoriu RST sau a unei alte piese admise în mod explicit de către organizator, s.c MACH 1 Sport Management. Orice intervenție tehnică la automobilul respectiv va trebui să se facă doar după metodele definite de RENAULT SPORT TECHNOLOGIES și de MACH1 Sport Management prin intermediul diferitelor publicații referitoare la automobil.

#### 1.2. Kit-ul obligatoriu

Kit-ul prevăzut în specificațiile Mach1 Sport Management trebuie montat integral conform nomenclatorului de repere și instrucțiunilor de montaj și nu poate fi sub nici o formă modificat. Excepție de la această prevedere fac piesele componente ale kit-ului care pot fi înlocuite la nevoie cu elemente compatibile, de origine și de serie, Dacia- RENAULT .

În mod excepțional ,numai pentru modelul LOGAN se accepta și automobilele de concurs echipate cu kit-ul RST / MACH 1 SPORT MANAGEMENT, mai puțin:

- Rollbar, centuri de siguranță, volan: se accepta de alta fabricație dacă îndeplinesc Prescripțiile tehnice FIA și au omologare FIA
- extincătoare: se accepta kit extincător și de alta fabricație decât cel furnizat de RST/MACH1 SPORT MANAGEMENT , dacă îndeplinește Prescripțiile tehnice FIA și au omologare FIA
- scaune: vezi art.11

### 2. Mase, cântărire

#### 2.1. Masa minimă a automobilelor de concurs

Masa minimă este de 1.020 kg pentru modelul LOGAN și .....kg pentru modelul SANDERO specificate la pct 1.1

Cântărirea se va face fără echipaj, bagaje, scule și cric la bord și cu cel mult o roată de rezervă. Toate rezervoarele de lichid (lubrifiant, răcire, frână, etc.) vor fi umplute la nivelul prescris de constructor, cu excepția rezervoarelor de lichid parbriz și de carburant care vor fi goale. Farurile suplimentare vor fi scoase înainte de cântărire.

Nu este permisă folosirea lestului.

#### 2.2. Controlul masei minime

Masa minimă poate fi controlată și va trebui să fie conformă cu fișa de omologare în orice moment al raliului sub sancțiunea excluderii din competiții.

## 3. Motorul

### 3.1. Motorul

Motorul și/sau diversele componente ale grupului motopropulsor vor putea fi sigilate. În acest caz orice motor care nu este sigilat sau de origine necunoscută nu va putea fi în nici un caz utilizat în cadrul Cupei DACIA 2017. Prezența și starea sigiliilor sunt în responsabilitatea echipajului aflat la bord. Orice motor nesigilat de către MACH1 Sport Management sau a cărui sigiliu/sigilii este/sunt lipsă, sau de origine necunoscută, va fi considerat ca unul necorespunzător tehnic. În cazul în care va fi constatată absența unuia sau a mai multor sigilii:

**a) La controlul tehnic preliminar:** instrucțiunile de repunere în conformitate și care pot ajunge până la înlocuirea motorului vor fi comunicate echipajului de către Comisarul Tehnic delegat la Cupa DACIA. Punerea în conformitate va fi obligatorie pentru a putea participa la raliu, iar cheltuielile vor fi suportate de către echipaj.

**b) În timpul raliului:** absența sigiliului/sigiliilor va fi considerată ca o non-conformitate tehnică și va duce la excluderea echipajului din concurs.

**c) În cadrul controalelor tehnice de conformitate la sosirea din raliu:** Chiar în situația în care sigiliile sunt intacte la sosirea din raliu, comisarii tehnici ai FR Automobilism Sportiv și/sau Delegații tehnici ai Cupei pot dispune demontarea motorului pentru verificări amănunțite. Dacă nu este posibilă această operație la locul desfășurării concursului, motorul poate fi demontat de pe automobil și depus, în prezența unui delegat al echipajului, într-un atelier specializat pentru verificare.

### 3.2. Gestiunea electronică a motorului.

#### 3.2.1 Autoturism Logan 1.6.MPI

Este permisă folosirea a două modele de cutie electronică de gestiune a motorului (ECU). Astfel:

- a. ECU livrat ca opțiune în kit RST și actualizări /evolutive elaborate de M1SM; aceasta va fi sigilată.

Orice intervenție sau orice tentativă de intervenție electronică asupra acestei cutii este cu strictețe interzisă. Această cutie va trebui să fie prezentă în orice moment al raliului în stare de funcționare pe automobil, cu sigiliul intact.

- b. ECU de origine cu sau fără actualizări/evolutive elaborate de M1SM; aceasta va fi sigilată.

Orice intervenție sau orice tentativă de intervenție electronică asupra acestei cutii este cu strictețe interzisă.

Această cutie

va trebui să fie prezentă în orice moment al raliului în stare de funcționare pe automobil, cu sigiliul intact.

Evaluarea și stabilirea conformității programului de gestiune folosit de concurenți va fi efectuată de către s.c.TCM Turbo

#### 3.2.2 Autoturism Sandero 0.9 Tce

Este permisă folosirea exclusivă a modelului de cutie electronică de gestiune a motorului (ECU) din dotarea de serie a autoturismului, varianta Euro 5 și varianta Euro 6 după caz, cu evoluțiile și actualizările elaborate de M1SM prin RENAULT TECHNOLOGIE ROMANIA (RTR).

Orice intervenție sau orice tentativă de intervenție electronică asupra acestei cutii este cu strictețe interzisă.

Evaluarea și stabilirea conformității programului de gestiune folosit de concurenți va fi efectuată de către RENAULT TECHNOLOGIE ROMANIA

În ambele variante de autoturisme (3.2.1 și 3.2.2) Mach 1 Sport Management își rezervă dreptul, în scopul punerii la dispoziție tuturor concurenților unor soluții tehnice noi sau în scopul asigurării uniformității și egalității tehnice, să reprogrameze ECU-ul concurenților.

Priză diagnostică a automobilului va putea fi sigilată de către comisarul tehnic. Orice intervenție sau orice tentativă de intervenție electronică asupra acestei cutii este cu strictețe interzisă.

### 3.3. Eșapamentul

#### 3.2.1 Autoturism Logan 1.6 MPI

Doar eșapamentul specific kit-ului sau esapamanetul Evo 2011 precum și combinații între aceste elemente vor putea fi folosite. Catalizatorul va trebui să fie prezent și în stare de funcționare. În caz de reparații care implică înlocuirea unor tronsoane din eșapament, teava folosită va trebui să aibă un diametru maxim egal cu cel din amonte față de secțiunea înlocuită.

#### 3.2.2 Autoturism Sandero 0.9 Tce

Doar linia de eșapament în integralitatea sa specifică kit-ului Sandero 0.9 Tce va putea fi folosită, fără nici un fel de modificare; secțiunea nr. 1 imediat după turbina poate și este recomandată a fi izolată termic cu banda specifică. În caz de reparații care implică înlocuirea unor tronsoane din linia de eșapament, se recomandă folosirea aceluiași material de teava ce poate fi pus la dispoziție de către M1SM; în orice situație teava folosită va trebui să aibă un diametru maxim egal cu cel din amonte față de secțiunea înlocuită.

## 4. Canalizări și rezervor de carburant

Pe toată durata raliului, echipajele sunt obligate să utilizeze exclusiv combustibilul auto furnizat de stația de benzină ale cărei coordonate vor fi publicate într-un Buletin difuzat înaintea raliului, combustibilul ce va trebui achiziționat de toate echipajele în același interval de timp prevăzut în buletinul respectiv.

Este interzisă adăugarea în combustibilul autorizat a oricărui fel de aditiv.

Se vor prevedea, în mod obligatoriu, prize de prelevare probe de combustibil auto, conform regulamentului FIA. Combustibilul auto folosit va fi controlat cu regularitate de către comisarii tehnici delegați de către MACH1 Sport Management, după o procedură sigură și echitabilă pentru toate echipajele participante la Cupa Dacia 2016

## 5. Sistemul electric

Cablajul electric de origine va trebui păstrat. Excepție vor face modificările impuse de accesoriile de securitate: întrerupător general, stingătoare, bateria de faruri de noapte, etc. sau modificări impuse de anularea unor funcții electrice neutilizate în competiții (air bag, ABS, radio, lumini interior, proiectoare ceață, etc.)

Bateria de acumulatori va trebui să fie compatibilă cu cea de serie și amplasată la locul de origine. Bornele trebuie protejate pentru a evita orice scurt-circuit. Fixarea de serie este obligatorie.

## 6. Transmisia

#### 6.1 Autoturism Logan 1.6 MPI

Este permisă folosirea a două modele de cutie de viteze. Astfel:

a. Cutia de viteze livrată ca opțiune în kit RST cu raport de transmisie primar 14x63 sau 14x69 comercializată de RST; Nici o altă modificare tehnică nu este admisă

b. Cutia de viteze de serie. Aceasta va putea fi opțional echipată raportul de transmisie primar 14x63 sau 14x69 comercializate de RST; Nici o altă modificare tehnică nu este admisă

#### 6.2 Autoturism Sandero 0.9 Tce

Este permisă folosirea a două modele de cutie de viteze. Astfel:

a. Cutia de viteze JR5 livrată în kit-ul M1SM cu raport primar 14x69; Nici o altă modificare tehnică nu este admisă

b. Cutia de viteze de serie JH3-336; Nici o altă modificare nu este admisă.

Delegatul tehnic Mach 1 Sport Management va putea aplica sigilii pe cutiile de viteze.

Chiar în situația în care sigiliile aplicate sunt intacte la sosirea din raliu, comisarii tehnici pot dispune demontarea cutiei de viteze pentru verificări amănunțite. Dacă nu este posibilă această operație la locul desfășurării concursului, cutia poate fi demontată de pe automobil și dusă, în prezența unui delegat al echipajului, într-un atelier specializat pentru demontare.

## 7. Suspensia și direcția

Este obligatorie utilizarea EXCLUSIVA a elementelor furnizate în kit-ul RST/MACH1 Sport Management conform specificației tehnice proprii acestuia. sau după caz a pieselor de serie de origine Montajul lor trebuie să fie conform celui definit în nota de montaj RST. Orice modificare sau intervenție la amortizoare nu este autorizată, iar caracteristicile elementelor de suspensie trebuie să rămână conforme valorilor definite în nota de montaj RST. Valorile unghiurilor de geometrie a punților, FAȚĂ și SPATE, a ecartamentelor FAȚĂ și SPATE, și a ampatamentului trebuie să rămână conform plajelor de valori definite în nota de montaj RST. Înălțimea caroseriei nu va trebui să fie în nici un caz inferioară valorilor prevazute în Fisa de omologare și aceasta, în orice moment al raliului.

Prezența caleur de aluminiu la arcurile suspensiei spate livrate în kit-ul RST, ESTE OBLIGATORIE, atât în configurație „asfalt” cât și în configurația „macadam”

## 8. Frâne

A se vedea nota de montaj RST.

Este interzisă folosirea altor garnituri de frâne, față și spate, decât cele de origine DACIA-RENAULT destinate modelului Logan L90 1.6 MPI.

În CNRD 2017 este permisă, ca alternativă, folosirea GARNITURILOR DE FRANA FATA marca FERODO RACING model **DS 2500**

## 9. Roți și pneuri

### 9.1. Jante

În afara jantelor de serie din tablă sunt permise următoarele jante:

A/ Pentru modelul LOGAN:

- jante de serie, din aluminiu, DACIA Logan, numai la raliurile pe asfalt;
- jante de competiție marca SPEEDLINE sau TOORA conform kit-ului RST. 6JX15 ET50
- jante de competiție marca BRAID conforme cu fisa de omologare 6JX15 ET50

B/ Pentru modelul SANDERO

- Jante de serie din aluminiu DACIA Sandero 6Jx15 ET 50 numai la raliurile pe asfalt
- jante de competiție marca BRAID model Fullrace 6Jx15 ET 35

-

Culoarea jantelor este liberă.

### 9.2. Pneuri

#### 9.2.1. Tip

##### Raliu ASFALT

Automobilele vor fi, în mod obligatoriu și exclusiv echipate cu pneuri marca MICHELIN PILOT R11 pentru primele două etape de asfalt din CNR 2016 și suplimentar R21 pe puntea față pentru etapa a 3 a din CNR 2016, dimensiune 19-58 R15 ce se vor livra cu marcaj specific de către furnizorul exclusiv s.c. MACH1 SPORT MANAGEMENT

Orice modificare a pneurilor (reșapare, tratare a suprafeței, modificare de profil) este strict interzisă.

În orice moment al cursei, oricare dintre cele 4 pneuri cu care este echipat autoturismul în stare de mers, va trebui să aibă o adâncime de profil de min. 2 mm, măsurată în centrul căii de rulare.

##### Raliu MACADAM

Automobilele vor fi, în mod obligatoriu și exclusiv echipate cu pneuri marca MICHELIN TL80 dimensiune 14-62 R15 ce se vor livra cu marcaj specific de către furnizorul exclusiv s.c. MACH 1 SPORT MANAGEMENT

Utilizarea unei cuverturi de încălzire sau a oricărui alt mijloc de modificare sau de păstrare a temperaturii pneurilor este interzisă.

Orice modificare a pneurilor (reșapare, tratare a suprafeței, modificare de profil) este strict interzisă.

### 9.2.2. Limitare

Fiecare echipaj va putea utiliza pentru fiecare raliu un număr maxim de 6 pneuri care vor fi marcate.

Toate pneurile vor trebui să poarte marcajul specific Cupa DACIA / MICHELIN/APR/MACH 1 SPORT MANAGEMENT, aplicat în cadrul Verificării tehnice efectuată de comisarii tehnici delegați pentru cupă, de la începutul raliului.

### 9.2.3. Marcajul

Marcarea pneurilor va fi efectuată în timpul verificărilor tehnice ale Cupei DACIA și vor fi programate înaintea verificărilor tehnice pentru raliu

La toate raliurile se vor accepta la marcarea numai și numai pneurile specificate la art 9.2.1 care comporta însemnele distinctive ale furnizorului s.c. MACH 1 SPORT MANAGEMENT. Vor fi refuzate la marcaj anvelopele care chiar dacă sunt de marca/modelul/tipul/dimensiunea prevăzute în prezentul regulament nu comporta însemnele specifice ale furnizorului s.c. MACH 1 SPORT MANAGEMENT

La raliurile pe asfalt se vor marca exclusiv pneuri cu o adâncime de profil de min. 3,5 mm, măsurată în centrul căii de rulare.

Doar un singur marcaj va fi efectuat (pe exterior) pe set de pneuri și nu va fi permisă întoarcerea pneurilor pe jante (amendă 100 euro). Dacă pneurile comportă alte marcaje provenind de la un raliu anterior, acestea vor fi șterse, în mod obligatoriu. Pneurile vor trebui întotdeauna instalate în așa fel încât marcajul să fie vizibil. În cazul în care jantele sunt murdare, este posibil ca marcajul să fie refuzat !

În derogare de la Regulamentul Tehnic al Cupei DACIA 2016, la Raliul BRASOVULUI este permisă marcarea aditionala pe langa cele 6 anvelope MICHELIN..... și utilizarea a **inca maxim 6 anvelope de iarnă, cu omologare rutiera aferenta.**

Cu totul exceptional acestea vor putea fi de orice marca si de orice dimensiune in diametru de 15", cu conditia sa fie omologate pentru uz pe drumurile publice. Sunt totalmente interzise pneuri de iarna destinate special competitiiilor sportive.

Aceste maxim 6 anvelope de iarna vor trebui in mod obligatoriu prezentate spre marcarea la verificarea tehnica specifica Cupei DACIA. , montate pe jante, indiferent de marca si modelul jantei sub rezerva incadrarii in prevederile fiselor de omologare Logan Grupa N si Sandero gr.N si prezentului Regulament tehnic

### 9.2.4. Roata de rezervă

Roata de rezervă este obligatorie și pneul va trebui să fie marcat pe o singură parte (pe exterior) pe toată durata competiției, iar marcajul său va trebui să fie permanent vizibil.

Se permite prezența la bordul automobilului și a unei a doua roți de rezervă, care va trebui să îndeplinească aceleași condiții de marcaj.

### 9.2.5. Pneuri de rezervă

Pe parcursul desfășurării raliurilor pe asfalt fiecare echipaj va avea dreptul la 1 (un) pneu de rezervă în caz de pană. În această situație concurentul va prezenta delegatului tehnic Cupa DACIA pneul distrus și un pneu de înlocuire pe care se va aplica un nou marcaj. Pneu distrus și pneul de înlocuire trebuie să se supună prevederilor de la art. 9.2.3.

Pe parcursul desfășurării raliurilor de macadam fiecare echipaj va avea dreptul la 2 (două) pneuri de rezervă în caz de pană. În această situație concurentul va prezenta delegatului tehnic Cupa Dacia pneul distrus și un pneu de înlocuire pe care se va aplica un nou marcaj.

## 10. Rampa de faruri

Rampa de faruri este liberă.

## 11. Scaunele

Două scaune de competiție marca TOORA au fost livrate în kitul obligatoriu Logan 1.6 MPI și marca ORECA în kit-ul Sandero 0.9 Tce. Acestea vor putea fi înlocuite cu alt model cu omologare FIA în curs (orice marcă) cu condiția ca greutatea lor să nu fie inferioară a 8,5 kg

## 12. Caroseria

Este interzisă adăugarea de materiale de întărire sau înlăturarea de material, prin orice intervenție asupra caroseriei prin suduri suplimentare, cu excepția celor în mod explicit admise prin Notele tehnice emise de către M1SM

Garniturile de cauciuc (chederele) de origine ale geamurilor, ușilor, capotelor, vor trebui păstrate în întregime.

Toate geamurile modelului de serie vor trebui păstrate.

Înlocuirea acestora nu se poate face decât cu un model de origine DACIA-RENAULT.

În orice moment, vor putea fi efectuate controale pentru verificarea grosimii geamurilor.

## 13. Scule la bord

Sculele sunt permise, dar sunt interzise șurubelnițele electrice sau cheile electrice gen pistol/bormașina. Sunt autorizate doar cheile manuale pentru demontarea roților.

Cricul aflat la bordul autoturismului de concurs va trebui să fie cel de origine sau modelul specific în mod special admis prin Nota tehnică de către M1SM

## 14. Elemente montaj

Toate șuruburile / piulițele / șaibe de montaj, cu excepția celor livrate în kitul obligatoriu, vor putea fi înlocuite cu un model diferit de cel de serie, cu condiția ca materialul folosit să fie identic cu cel al celor pe care le înlocuiesc.

## 15. Interpretarea regulamentului

Acest regulament tehnic, precum și diferitele buletine emise de către organizatorul cupei și avizate de către federație, sunt redactate în **termeni de autorizare și nu de interdicție**. Echipajele trebuie să înțeleagă că **ceea ce nu este în mod expres autorizat, este prin natura lui în mod riguros interzis**.

Echipajul este responsabil de conformitatea automobilului său de competiție, în solidar cu entitatea (club/ echipă/service) care îl angajează în cupă și/sau îi asigură pregătirea din punct de vedere tehnic.

În caz de neînțelegeri asupra conformității oricărui component al autoturismului de concurs, mai puțin cele de origine RST, se va apela la metoda comparării cu piesa de serie aferentă, aprovizionată prin rețeaua de dealeri DACIA-RENAULT

## 16. Respectarea regulamentului tehnic

MACH1 SPORT MANAGEMENT va putea efectua, la fiecare raliu, controale tehnice în timpul competiției, precum și demontarea și verificarea pieselor mecanice la sfârșitul acestuia, pentru a asigura respectarea prezentului regulament.

ORGANIZATOR

**MACH 1 SPORT MANAGEMENT srl**

**George Grigorescu**