

CUPA DACIA 2018

REGULAMENT TEHNIC

1. Definiții

1.1. Tipul de automobil autorizat

A/ **RENAULT Dacia LOGAN 1.6 MPI motor K7M echipat cu kit-ul elaborat de RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, si comercializat de S.C.MACH 1 SPORT MANAGEMENT srl** respectând strict instrucțiunile și specificațiile de montaj comunicate de producătorul kit-ului în CD-ul „Logan Cup-ref. 7711162049” și în conformitate cu fișa de omologare FIA nr.**N 5692-05.**, și conform prezentului regulament tehnic și eventualelor adăugiri tehnice care ar putea apărea pe parcursul sezonului, **pentru oricare dintre cele 7 etape din calendarul competițional CNRD 2018.**

SI/SAU

B/ **RENAULT DACIA SANDERO 0.9 TCE motor H4BT echipat cu kit-ul elaborat și comercializat de MACH 1 SPORT MANAGEMENT srl in colaborare cu RENAULT TECHNOLOGIE ROMANIA,** respectând strict instrucțiunile și specificațiile de montaj ce vor fi comunicate de furnizorul kit-ului în conformitate cu fișa de omologare FRAS **N 1304 si extensiile aferente** și eventualelor adăugiri tehnice care ar putea apărea pe parcursul sezonului, **pentru oricare dintre cele 7 etape din calendarul competițional CNRD 2018.**

Automobilele vor trebui să fie în orice moment conform Prescripțiile tehnice FIA anexa J, Grupa N și prevederile regulamentului de cupă, fiind încadrat în clasa 9/ N2. Orice înlocuire a vreunei piese mecanice uzate va trebui să se facă doar cu o piesă identică de origine DACIA/RENAULT/agreata O.M., sau a unei piese din kit-ul obligatoriu RST sau a unei alte piese admise în mod explicit de către organizator prin Delegatul tehnic s.c.MACH1 SPORT MANAGEMENT. Orice intervenție tehnică la automobilul respectiv va trebui să se facă doar după metodele definite de RENAULT SPORT TECHNOLOGIES și de MACH1 Sport Management prin intermediul diferitelor publicații referitoare la automobil.

1.2. Kit-ul obligatoriu

Kit-ul prevăzut în specificațiile Mach1 Sport Management trebuie montat integral conform nomenclatorului de repere și instrucțiunilor de montaj și nu poate fi sub nici o formă modificat. Excepție de la această prevedere fac piesele componente ale kit-ului care pot fi înlocuite la nevoie cu elemente compatibile, de origine și de serie, Dacia- RENAULT .

În mod excepțional ,se accepta si automobilele de concurs echipate cu kit-ul RST / MACH 1 SPORT MANAGEMENT mai puțin:

- Rollbar (excepție aplicabilă doar la Logan 1.6 MPI), centuri de siguranță, volan: se accepta de alta fabricație dacă îndeplinesc Prescripțiile tehnice FIA și au omologare FIA
- extincătoare: se accepta kit extincător și de alta fabricație decât cel furnizat de RST/MACH1 SPORT MANAGEMENT , dacă îndeplinește Prescripțiile tehnice FIA și au omologare FIA
- scaune: vezi art. 11

2. Mase, cântărire

2.1. Masa minimă a automobilelor de concurs

Masa minimă este de 1.020 kg pentru modelul LOGAN și modelul SANDERO specificate la pct 1.1
Cântărirea se va face fără echipaj, bagaje, scule și cric la bord și cu cel mult o roată de rezervă. Toate rezervoarele de lichid (lubrifiant, răcire, frână, etc.) vor fi umplute la nivelul prescris de constructor, cu excepția rezervoarelor de lichid parbriz și de carburant care vor fi goale. Farurile suplimentare vor fi scoase înainte de cântărire.

Nu este permisă folosirea lestului.

2.2. Controlul masei minime

Masa minimă poate fi controlată și va trebui să fie conformă cu fișa de omologare în orice moment al raliului sub sancțiunea excluderii din competiții.

3. Motorul

3.1. Motorul

Motorul și/sau diversele componente ale grupului motopropulsor vor putea fi sigilate. În acest caz orice motor care nu este sigilat sau de origine necunoscută nu va putea fi în nici un caz utilizat în cadrul Cupei DACIA 2018. Prezența și starea sigiliilor sunt în responsabilitatea echipajului aflat la bord. Orice motor nesigilat de către MACH1 Sport Management sau a cărui sigiliu/sigilii este/sunt lipsă, sau de origine necunoscută, va fi considerat ca unul necorespunzător tehnic. În cazul în care va fi constatată absența unuia sau a mai multor sigilii:

a) La controlul tehnic preliminar: instrucțiunile de repunere în conformitate și care pot ajunge până la înlocuirea motorului vor fi comunicate echipajului de către Comisarul Tehnic delegat la Cupa DACIA. Punerea în conformitate va fi obligatorie pentru a putea participa la raliu, iar cheltuielile vor fi suportate de către echipaj.

b) În timpul raliului: absența sigiliului/sigiliilor va fi considerată ca o non-conformitate tehnică și va duce la excluderea echipajului din concurs.

c) În cadrul controalelor tehnice de conformitate la sosirea din raliu: Chiar în situația în care sigiliile sunt intacte la sosirea din raliu, comisarii tehnici ai FR Automobilism Sportiv și/sau Delegații tehnici ai Cupei pot dispune demontarea motorului pentru verificări amănunțite. Dacă nu este posibilă această operație la locul desfășurării concursului, motorul poate fi demontat de pe automobil și depus, în prezența unui delegat al echipajului, într-un atelier specializat pentru verificare.

3.2. Gestiunea electronică a motorului

3.2.1 Autoturism Logan 1.6.MPI

Este permisă folosirea a două modele de cutie electronică de gestiune a motorului (ECU). Astfel:

- a. ECU livrat ca opțiune în kit RST și actualizări /evoluii elaborate de M1SM ; aceasta va fi sigilată.

Orice intervenție sau orice tentativă de intervenție electronică asupra acestei cutii este cu strictețe interzisă. Această cutie va trebui să fie prezentă în orice moment al raliului în stare de funcționare pe automobil, cu sigiliul intact.

- a. sigilată.

Orice intervenție sau orice tentativă de intervenție electronică asupra acestei cutii este cu strictețe interzisă. Această cutie va trebui să fie prezentă în orice moment al raliului în stare de funcționare pe automobil, cu sigiliul intact.

Evaluarea și stabilirea conformității programului de gestiune folosit de concurenți va fi efectuată de către s.c.TCM Turbo

3.2.2 Autoturism Sandero 0.9 Tce

Este permisă folosirea exclusivă a modelului de cutie electronică de gestiune a motorului (ECU) din dotarea de serie a autoturismului, varianta Euro 5 și varianta Euro 6 după caz, cu evoluțiile și actualizările elaborate de M1SM prin RENAULT TECHNOLOGIE ROMANIA (RTR).

Orice intervenție sau orice tentativă de intervenție electronică asupra acestei cutii este cu strictețe interzisă.

Evaluarea și stabilirea conformității programului de gestiune folosit de concurenți va fi efectuată de către RENAULT TECHNOLOGIE ROMANIA

În ambele variante de autoturisme (3.2.1 și 3.2.2) Mach 1 Sport Management își rezervă dreptul, în scopul punerii la dispoziție tuturor concurenților unor soluții tehnice noi sau în scopul asigurării uniformității și egalității tehnice, să reprogrameze ECU-ul concurenților.

Priză diagnostic a automobilului va putea fi sigilată de către comisarul tehnic. Orice intervenție sau orice tentativă de intervenție electronică asupra acestei cutii este cu strictețe interzisă.

3.3. Eșapamentul

3.2.1 Autoturism Logan 1.6 MPI

Doar eșapamentul specific kit-ului sau eșapamentul Evo 2011 precum și combinații între aceste elemente vor putea fi folosite. Catalizatorul va trebui să fie prezent și în stare de funcționare. În caz de reparații care implică înlocuirea unor tronsoane din eșapament, teava folosită va trebui să aibă un diametru maxim egal cu cel din amonte față de secțiunea înlocuită.

3.2.2 Autoturism Sandero 0.9 Tce

Doar linia de esapament în integralitatea sa specifică kit-ului Sandero 0.9 Tce și prezentat în fișa de omologare va putea fi folosit, fără nici un fel de modificare; secțiunea nr.1 imediat după turbina poate și este recomandată a fi izolată termic cu banda specifică. Catalizatorul va trebui să fie prezent și în stare de funcționare. În caz de reparații care implică înlocuirea unor tronsoane din linia de esapament, se recomandă folosirea aceluiași material de teavă ce poate fi pus la dispoziție de către M1SM; în orice situație teava folosită va trebui să aibă un diametru maxim egal cu cel din amonte față de secțiunea înlocuită. Nu sunt permise alte intervenții asupra esapamentului decât reparații ale unor secțiuni avariate pe traseu.

4. Canalizări și rezervor de carburant

Pe toată durata raliului, echipajele sunt obligate să utilizeze exclusiv combustibilul auto furnizat de stația de benzină ale cărei coordonate vor fi publicate într-un Buletin difuzat înaintea raliului, combustibilul ce va trebui achiziționat de toate echipajele în același interval de timp prevăzut în buletinul respectiv.

Este interzisă adaugarea în combustibilul autorizat a oricărui fel de aditiv.

Se vor prevedea, în mod obligatoriu, prize de prelevare probe de combustibil auto, conform regulamentului FIA. Combustibilul auto folosit va fi controlat cu regularitate de către comisarii tehnici delegați de către MACH1 Sport Management, după o procedură sigură și echitabilă pentru toate echipajele participante la Cupa Dacia 2018

5. Sistemul electric

Cablajul electric de origine va trebui păstrat. Excepție vor face modificările impuse de accesoriile de securitate: întrerupător general, stingătoare, bateria de faruri de noapte, etc. sau modificări impuse de anularea unor funcții electrice neutilizate în competiții (air bag, ABS, radio, lumini interior, proiectoare ceață, etc.)

Bateria de acumulatori va trebui să fie compatibilă cu cea de serie și amplasată la locul de origine. Bornele trebuie protejate pentru a evita orice scurt-circuit. Fixarea de serie este obligatorie.

6. Transmisia

6.1 Autoturism Logan 1.6 MPI

Este permisă folosirea a două modele de cutie de viteze. Astfel:

a. Cutia de viteze livrată ca opțiune în kit RST cu raport de transmisie primar 14x63 sau 14x69 comercializată de RST; Nici o altă modificare tehnică nu este admisă

b. Cutia de viteze de serie. Aceasta va putea fi opțional echipată raportul de transmisie primar 14x63 sau 14x69 comercializate de RST; Nici o altă modificare tehnică nu este admisă

6.2 Autoturism Sandero 0.9 Tce

Este permisă folosirea a două modele de cutie de viteze. Astfel:

a. Cutia de viteze JR5 livrată în kit-ul M1SM cu raport primar 14x/69; Rapoartele treptelor 1/,2/,3/, 4/ și 5/ Pot fi unele din variantele menționate în Fișa de omologare FRAS 1304 și Extensiile ulterioare. Nici o altă modificare tehnică nu este admisă

b. Cutia de viteze de serie JH3-336 cu rapoartele menționate pentru această cutie de viteze în Fișa de omologare FRAS 1304. Nici o altă modificare nu este admisă.

Delegatul tehnic Mach 1 Sport Management va putea aplica sigiliile pe cutiile de viteze.

Chiar în situația în care sigiliile aplicate sunt intacte la sosirea din raliu, comisarii tehnici pot dispune demontarea cutiei de viteze pentru verificări amănunțite. Dacă nu este posibilă această operație la locul desfășurării concursului, cutia poate fi demontată de pe automobil și dusă, în prezența unui delegat al echipajului, într-un atelier specializat pentru demontare.

7. Suspensia și direcția

Este obligatorie utilizarea EXCLUSIVA a elementelor furnizate în kit-ul RST/MACH1 Sport Management conform specificației tehnice proprii acestuia, sau după caz a pieselor de serie de origine. Montajul lor trebuie să fie conform celui definit în nota de montaj RST. Orice modificare sau intervenție la amortizoare nu este autorizată, iar

caracteristicile elementelor de suspensie trebuie să rămână conforme valorilor definite în nota de montaj RST. Valorile unghiurilor de geometrie a punctilor, FAȚĂ și SPATE, a ecartamentelor FAȚĂ și SPATE, și a ampatamentului trebuie să rămână conform plajelor de valori definite în nota de montaj RST. Înălțimea caroseriei nu va trebui să fie în nici un caz inferioară valorilor prevazute în Fisa de omologare și aceasta, în orice moment al raliului.

Prezenta caelelor de aluminiu la arcurile suspensiei spate livrate în kit-ul RST, ESTE OBLIGATORIE, atât în configurație „asfalt” cât și în configurația „macadam”, astfel:

- a. Logan 1.6: cale distanțier de minim 10mm
- b. Sandero 0.9Tce: cale de minim 5 mm

8. Frâne

A se vedea fisele de omologare Logan și Sandero

Garnituri de frane („placute”): Este permisă folosirea următoarelor garnituri de frane:

- Serie: DACIA/RENAULT sau alta marca-model de garnitura de serie
 - Competiție: FERODO DS 2500, FERODO DS3000 (NERECOMANDATE pentru raliu), EBC Blue, EBC Yellow
- Racorduri de frana : este permisă montarea unor racorduri flexibile de frana tip competiție conf. Anexa J
- Repartitor de frana: este permisă și recomandată montarea exterioară a unui repartitor de frana de serie tip DACIA LOGAN generația 1 fără ABS , cu tija de comandă modificată pentru a permite reglarea manuală .

9. Roți și pneuri

9.1. Jante

În afara jantelor de serie din tablă sunt permise următoarele jante:

A/ Pentru modelul LOGAN:

- jante de serie, din aluminiu, DACIA Logan, numai la raliurile pe asfalt;
- jante de competiție marca SPEEDLINE sau TOORA conform kit-ului RST. 6JX15 ET50
- jante de competiție marca BRAID 6JX15 ET50
- jante de competiție marca BRAID Fullrace 6Jx15 ET35

B/ Pentru modelul SANDERO

- Jante de serie din aluminiu DACIA Sandero 6Jx15 ET 50 numai la raliurile pe asfalt
- jante de competiție marca BRAID model Fullrace 6Jx15 ET 35

Culoarea jantelor este liberă.

9.2. Pneuri

9.2.1. Tip

Raliu ASFALT

Automobilele vor fi, în mod obligatoriu și exclusiv echipate cu anvelope marca HANKOOK COMPETITION Z205 190/580R15 duritate MEDIU și/sau SOFT și/sau SUPERSOFT achiziționate exclusiv de la furnizorul BUCUR TUNING srl, reprezentant HANKOOK COMPETITION pentru România.

În orice moment al cursei, oricare dintre cele 4 pneuri cu care este echipat autoturismul în stare de mers, va trebui să aibă o adâncime de profil de min. 2 mm, măsurată în centrul căii de rulare.

Utilizarea unei cuverturi de încălzire sau a oricărui alt mijloc de modificare sau de păstrare a temperaturii pneurilor este interzisă

Este permisă tăierea anvelopelor conform modelelor puse la dispoziție de către reprezentantul HANKOOK și în limita în care sunt avizate de către organizatorul Cupei DACIA prin Buletine informative .Orice altă modificare a pneurilor (reșapare, tratare a suprafeței, alte tăieri decât cele specific autorizate) este strict interzisă.

Pe toată durata unui raliu (excepție Shakedown) se vor putea folosi maxim 6 anvelope identificate prin marcaje specifice ale organizatorului sau prin codul de bare înregistrat de către comisarii tehnici FRAS.

Raliu MACADAM

Automobilele vor fi, în mod obligatoriu și exclusiv echipate cu pneuri marca HANKOOK COMPETITON R213 150/620R15 duritate SOFT și/sau MEDIU

Utilizarea unei cuverturi de încălzire sau a oricărui alt mijloc de modificare sau de păstrare a temperaturii pneurilor este interzisă.

Este permisă taierea anvelopelor conform modelelor puse la dispoziție de către reprezentantul HANKOOK și în limita în care sunt avizate de către organizatorul Cupei DACIA prin Buletine informative. Orice altă modificare a pneurilor (reșapare, tratare a suprafeței, alte tăieri decât cele specific autorizate) este strict interzisă.

9.2.2. Limitare

Fiecare echipaj va putea utiliza pentru fiecare raliu un număr maxim de 6 pneuri care vor fi identificate prin marcaje specifice ale organizatorului sau prin codul de bare înregistrat de către comisarii tehnici FRAS

9.2.3. Marcajul

La toate raliurile se vor accepta la marcarea numai și numai pneurile specificate la art 9.2.1 care comportă însemnele distinctive ale furnizorului s.c. MACH 1 SPORT MANAGEMENT. Vor fi refuzate la marcaj anvelopele care chiar dacă sunt de marca/modelul/țipul/dimensiunea prevăzute în prezentul regulament, nu comportă însemnele specifice ale furnizorului BUCUR TUNING

La raliurile pe asfalt se vor marca exclusiv pneuri cu o adâncime de profil de min. 3,5 mm, măsurată în centrul căii de rulare.

Doar un singur marcaj va fi efectuat (pe exterior) pe set de pneuri și nu va fi permisă întoarcerea pneurilor pe jante (amendă 100 euro). Dacă pneurile comportă alte marcaje provenind de la un raliu anterior, acestea vor fi șterse, în mod obligatoriu. Pneurile vor trebui întotdeauna instalate în așa fel încât marcajul să fie vizibil. În cazul în care jantele sunt murdare, este posibil ca marcajul să fie refuzat !

În derogare de la Regulamentul Tehnic al Cupei DACIA 2016, la Raliul BRASOVULUI este permisă marcarea adițională pe lângă cele 6 anvelope HANKOOK și utilizarea a **inca maxim 6 anvelope de iarnă, cu omologare rutiera aferenta.**

Cu totul excepțional acestea vor putea fi de orice marca și de orice dimensiune în diametru de 15", cu condiția să fie omologate pentru uz pe drumurile publice. Sunt totalmente interzise pneuri de iarnă destinate special competițiilor sportive.

Aceste maxim 6 anvelope de iarnă vor trebui în mod obligatoriu prezentate spre marcarea la verificarea tehnică specifică Cupei DACIA, montate pe jante, indiferent de marca și modelul jantei sub rezerva încadrării în prevederile fișelor de omologare Logan Grupa N și Sandero gr.N și prezentului Regulament tehnic

9.2.4. Roata de rezervă

Roata de rezervă este obligatorie și pneul va trebui să fie marcat pe o singură parte (pe exterior) pe toată durata competiției, iar marcajul său va trebui să fie permanent vizibil.

Se permite prezența la bordul automobilului și a unei a doua roți de rezervă, care va trebui să îndeplinească aceleași condiții de marcaj.

9.2.5. Pneuri de rezervă

Pe parcursul desfășurării raliurilor pe asfalt fiecare echipaj va avea dreptul la 1 (un) pneu ADITIONAL în caz de pană. În această situație concurentul va prezenta delegatului tehnic Cupa DACIA pneul distrus și un pneu de înlocuire pe care se va aplica un nou marcaj. Pneuul distrus și pneul de înlocuire trebuie să se supună prevederilor de la art. 9.2.3.

Pe parcursul desfășurării raliurilor de macadam fiecare echipaj va avea dreptul la 2 (două) pneuri de rezervă în caz de pană. În această situație concurentul va prezenta delegatului tehnic Cupa Dacia pneul distrus și un pneu de înlocuire pe care se va aplica un nou marcaj.

9.2.6 Diverse

Prezoane de fixare a roților: este permisă înlocuirea suruburilor originale de fixare a șaștelor cu sistemul prezon+piulita; se atrage în mod expres atenția asupra consecințelor grave din punct de vedere al securității dacă acest echipament nu este de calitate corespunzătoare („Competition use” și NU Tuning)

Cutite de curățare interioara a Țantelor: este permisă montarea unor sisteme de curățire interioara a Țantelor exclusiv la raliurile pe macadam sub rezerva respectării prevederilor Anexa J -FIA și obținerii avizului delegatului Tehnic Cupa DACIA.

10. Rampa de faruri

Rampa de faruri este liberă.

O atenție sporită trebuie acordată modului de realizare a instalației electrice (relee, siguranțe, izolație) în general și în mod deosebit în cazul modelelor SANDERO a bransării „PLUS” ului complet independent de cablajul de serie!

11. Scaunele

Două scaune de competiție marca TOORA au fost livrate în kitul obligatoriu Logan 1.6 MPI și marca ORECA în kit-ul Sandero 0.9 Tce. Acestea vor putea fi înlocuite cu alt model cu omologare FIA în curs (orice marcă) cu condiția ca greutatea lor să nu fie inferioară a 8,5 kg

12. Caroseria

Este interzisă adăugarea de materiale de întărire sau înlăturarea de material, prin orice intervenție asupra caroseriei prin suduri suplimentare, cu excepția celor în mod explicit admise prin Notele tehnice emise de către M1SM

Garniturile de cauciuc (chederele) de origine ale geamurilor, ușilor, capotelor, vor trebui păstrate în întregime.

Toate geamurile modelului de serie vor trebui păstrate.

Înlocuirea acestora nu se poate face decât cu un model asemănător cu marcaj ECE.

În orice moment, vor putea fi efectuate controale pentru verificarea grosimii geamurilor.

13. Sucle la bord

Suclele sunt permise, dar sunt interzise șurubelnițele electrice sau cheile electrice gen pistol/bormașina. Sunt autorizate doar cheile manuale pentru demontarea roților.

Cricul aflat la bordul autoturismului de concurs va trebui să fie cel de origine sau modelul specific în mod special admis prin Nota tehnică de către M1SM

14. Elemente montaj

Toate șuruburile / piulițele / șabiele de montaj, cu excepția celor livrate în kit-ul obligatoriu, vor putea fi înlocuite cu un model diferit de cel de serie, cu condiția ca materialul folosit să fie identic cu cel al celor pe care le înlocuiesc.

15. Interpretarea regulamentului

Acest regulament tehnic, precum și diferitele buletine emise de către organizatorul cupei și avizate de către federație, sunt redactate în **termeni de autorizare și nu de interdicție**. Echipajele trebuie să înțeleagă că **ceea ce nu este în mod expres autorizat, este prin natura lui în mod riguros interzis**.

Echipajul este responsabil de conformitatea automobilului său de competiție, în solidar cu entitatea (club/ echipă/service) care îl angajează în cupă și/sau îi asigură pregătirea din punct de vedere tehnic.

În caz de neînțelegeri asupra conformității oricărui component al autoturismului de concurs, mai puțin cele de origine RST, se va apela la metoda comparării cu piesa de serie aferentă, aprovizionată prin rețeaua de dealeri DACIA-RENAULT

16. Respectarea regulamentului tehnic

MACH1 SPORT MANAGEMENT va putea efectua, la fiecare raliu, controale tehnice în timpul competiției, precum și demontarea și verificarea pieselor mecanice la sfârșitul acestuia, pentru a asigura respectarea prezentului regulament.

ORGANIZATOR DELEGAT TEHNIC

MACH 1 SPORT MANAGEMENT srl

George Grigorescu