

# CUPA DACIA 2019

## REGULAMENT SPORTIV

### 1. Prescripții generale

#### 1.1. Organizatori

A.C.S. RIVAL RACING organizează în anul 2019 "Cupa DACIA 2019". Această formulă de Promoție, al cărei calendar se regăsește la Articolul 4, este organizată sub autoritatea Federației Române de Automobilism Sportiv. Prezentul regulament a fost înregistrat și avizat de către Federația Română de Automobilism Sportiv.

Orice modificare a prezentului regulament va trebui adusă la cunoștință tuturor părților interesate, cu cel puțin 5 de zile în avans față de data prevăzută a intra în vigoare, după avizarea de către FRAS.

#### 1.2. Reglementări aplicabile

Cupa DACIA se desfășoară în conformitate cu:

- Codul Sportiv Internațional al F.I.A.;
- Regulamentul Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2019 – FRAS;
- Regulamentele particulare ale etapelor CNRD 2019, comunicate de organizatori;
- Prezentul regulament cu toate anexele sale.

Toți concurenții și sportivii participanți la Cupa DACIA sunt obligați să cunoască și să respecte în totalitate regulamentele după care se desfășoară această competiție, eventuala necunoaștere a acestora neputând fi considerată circumstanță atenuantă în cazul unui litigiu.

Cu ocazia fiecărei etape, Organizatorul va delega minimum doi experți tehnici cunoscători ai reglementărilor specifice ale competiției, astfel: un Coordonator General în persoana dl. George Grigorescu și un Comisar Tehnic Delegat pentru Cupa DACIA. Delegații vor putea fi consultați de Colegiul Comisarilor Sportivi al etapei în cazul unui litigiu care implică un concurent/vehicul de Cupa DACIA.

În eventualitatea unor interpretări contradictorii date regulamentelor, reglementările specifice, particulare, vor avea întâietate în fața celor generale.

### 2. Licențe – concurenți admiși

Cupa DACIA este deschisă tuturor sportivilor indiferent de cetățenie, posesori ai permisului de conducere auto cat. B și a unei licențe naționale eliberate de FR Automobilism Sportiv pe anul în curs. Piloții și copiloții cu vârsta cuprinsă între 16 și 18 ani se vor putea înscrie și participa conform prevederilor Regulamentelor FRAS.

Piloții de raliuri prioritari FIA (A și B) nu sunt admiși pentru a participa în Cupa DACIA. Organizatorul își rezervă dreptul de a examina toate candidaturile ce reprezintă cazuri particulare în scopul păstrării spiritului competiției.

### 3. Înscrierea în competiție

Înscrierea în Cupa DACIA nu face excepție de la:

- procedura de înscriere în raliuri menționată în Art. 5 al prezentului regulament.
- procedura de înscriere în Campionatul Național de Raliuri Dunlop FR Automobilism Sportiv și a altor clasamente.

#### 3.1. Înscrierea în Cupa DACIA înainte de Etapa nr.1 - formular și taxă

##### A/ Formularul de înscriere Cupa DACIA 2019

Concurenții care doresc să participe în Cupa DACIA 2019 trebuie să completeze EXCLUSIV ELECTRONIC o cerere nominală de înscriere, disponibilă pe [www.cupadacia.ro](http://www.cupadacia.ro), care va trebui semnată, datată și trimisă înainte de data de 15 Martie 2019 la următoarele adrese de e-mail: [george@mach1sport.ro](mailto:george@mach1sport.ro) și [cupadacia@mach1sport.ro](mailto:cupadacia@mach1sport.ro). Formularul de înscriere va fi însoțit de două fotografii tip portret pentru membrii echipajului (pilot-copilot) și de dovada achitării taxei de înscriere.

### **B/ Taxa de înscriere**

Concurenții care doresc să participe în Cupa DACIA 2019 trebuie să achite înainte de data de 15 Aprilie 2019 în contul A.C.S RIVAL RACING, IBAN: RO18BACX0000000626138000 deschis la banca UNICREDIT TIRIAC, una dintre următoarele taxe de înscriere:

- Taxa parțială fără combinezoane - 300 euro - pentru concurenții care au deja 2 combinezoane Cupa DACIA 2017 (pilot-copilot) și vor primi echipamentul obligatoriu al competiției fără cele 2 combinezoane
- Taxa parțială 1 combinezon - 450 euro - pentru concurenții care au deja 1 singur combinezon Cupa DACIA 2017 și vor primi un singur combinezon, pe lângă echipamentul obligatoriu
- Taxa completă - 600 euro - pentru concurenții care nu beneficiază de combinezoane din ediția Cupa DACIA 2017 și vor primi echipamentul obligatoriu complet, inclusiv 2 combinezoane

Reamintim concurenților obligativitatea de a purta toate echipamentele Cupei DACIA pe toată durata defășurării etapelor CNRD 2019 (mai multe detalii la Art. 6.2).

### **3.2. Înscrierea pe parcursul sezonului**

Concurenții care doresc să participe la Cupa DACIA 2019 dar care nu se înscriu înainte de data de 15 Aprilie 2019, se vor putea înscrie în aceleași condiții de la Art 3.1 cu cel puțin 15 de zile înaintea startului raliului la care doresc să înceapă participarea.

### **3.3. Înscrierea pentru participare provizorie - maxim 2 etape**

Concurenții debutanți care doresc să participe la maximum 2 etape ale Cupei DACIA 2019 trebuie să completeze o cerere nominală de înscriere, disponibilă pe [www.cupadacia.ro](http://www.cupadacia.ro), și să achite taxa unică de înscriere provizorie, în cuantum de **75 euro/echipaj**, cu cel puțin 15 de zile înaintea startului raliului la care doresc să înceapă participarea.

Taxa de înscriere provizorie se va achita în contul A.C.S RIVAL RACING, IBAN: RO18BACX0000000626138000 deschis la banca UNICREDIT.

În cazul participării la o a treia etapă, concurentul va fi obligat să achite, cu cel puțin 15 zile înaintea startului raliului respectiv, restul taxei de înscriere menționată la Art. 3.1. Astfel, concurenții vor primi pachetul complet de echipament oficial obligatoriu.

Concurenții înscriși provizoriu sunt obligați să afișeze publicitatea obligatorie Cupa DACIA 2019 (pusă la dispoziție gratuit de către organizator), așa cum apare în anexa 1. Spațiul de pe mașina de concurs rezervat publicității obligatorii Cupei DACIA 2019 și poziționarea elementelor grafice vor respecta cu exactitate anexa 1 și capitolul 6 din Regulamentul Sportiv Cupa DACIA 2019.

Concurenții înscriși provizoriu nu vor beneficia de pachetul integral de echipament oficial al Cupei DACIA 2019.

Concurenții înscriși provizoriu vor beneficia de întreg pachetul media Cupa DACIA pentru etapele la care participă (menționarea în comunicatele de presă, prezența în clasamentul etapei, foto, menționarea pe canalele de comunicare Cupa DACIA).

Concurenții înscriși provizoriu vor respecta în întregime Regulamentul Tehnic și Regulamentul Sportiv Cupa DACIA 2019.

### **3.4. Condiții de înscriere**

Îndeplinirea formalităților de înscriere la Cupa DACIA 2019 întreprinse pe lângă SC MACH 1 Sport Management SRL conform Art 3.1. și 3.2., nu absolvă concurenții de îndeplinirea tuturor condițiilor de înscriere și participare în CNRD 2019, conform regulamentului FR Automobilism Sportiv în vigoare, precum și a regulamentelor particulare ale fiecărei etape a CNRD 2019.

De asemenea, nu absolvă concurenții de la obligațiile de achitare a taxelor de licențe FR Automobilism Sportiv și a taxelor de înscriere la etapele CNRD 2019, conform regulamentelor particulare.

Prin înscrierea la Cupa DACIA, concurentul absolvă pe organizatorul Cupei DACIA, pe partenerii cupei, pe constructorul AUTOMOBILE DACIA S.A. și reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la sau rezultate din înscrierea și/sau participarea sa la competiții.

Concurentul este singur răspunzător de exploatarea autoturismului în regim de concurs, de întreținerea și menținerea acestuia în parametrii de funcționare, în funcție de specificul competițiilor sportive.

### 3.5. Refuzul înscrierii

Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea unui concurent în Cupa DACIA în condițiile art. 74 din Codul Sportiv Internațional, precum și concurenților câștigători a mai multor ediții anterioare ale Cupei DACIA.

### 3.6. Excluderi

Dacă un pilot este exclus dintr-un raliu din motive sportive sau tehnice (Prevederi Generale ale Regulamentului General al FR Automobilism Sportiv), el nu va putea pretinde nicio atribuire de puncte sau premii pentru raliul respectiv.

În plus, în funcție de gravitatea faptei și în mod deosebit în caz de premeditare a încălcării Regulamentului Tehnic se vor putea lua următoarele măsuri:

- anularea punctelor acumulate în clasamentul Cupei DACIA la etapele anterioare
- refuzul înscrierii la etapele următoare și trimiterea la Comisia de Disciplină și Litigii a FR Automobilism Sportiv.
- excluderea din Cupa DACIA în sezonul 2019;

## 4. Calendar

Calendarul Cupei DACIA 2019 include cele 8 etape ale CNRD 2019 conform calendarului FRAS cunoscut la data publicării acestui regulament + eventuale modificări ce ar putea fi operate de FRAS pe parcursul sezonului, astfel:

### Calendar CNRD 2019 / Calendar Cupa DACIA 2019

1. Raliul Argeșului 2-4 mai asfalt
2. Raliul Aradului 24-25 mai macadam
3. Raliul Moldovei 21-22 iunie macadam
4. Raliul Harghitei 12-13 iulie asfalt
5. Raliul Sibiului 26-27 iulie asfalt
6. Raliul Iașului 6-7 septembrie macadam
7. Raliul Transilvaniei 28-29 septembrie asfalt
8. Raliul Brașovului 18-19 octombrie macadam

Dacă una sau mai multe dintre etapele înscrise în calendarul competițional nu se desfășoară, din cauze de forță majoră, atunci obligațiile părților implicate în Cupa DACIA referitoare la acea etapă se anulează reciproc.

## 5. Automobile admise

Participarea în Cupa DACIA este permisă, la alegere numai cu modelele:

**A/ RENAULT DACIA LOGAN 1.6 MPI motor K7M echipat cu kit-ul elaborat de RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, și comercializat de furnizorii agreați de către Organizator** respectând strict instrucțiunile și specificațiile de montaj comunicate de producătorul kit-ului în CD-ul „Logan Cup-ref. 7711162049” și în conformitate cu fișa de omologare FIA nr. **N 5692-05, pentru oricare dintre cele 8 etape din calendarul competițional CNRD 2019.** Fiecare concurent va primi o copie ștampilată de către Organizator a fișei de omologare FIA, copie care va trebui să fie în permanență la bordul mașinii de concurs.

Orice modificare adusă automobilului de serie, precum și orice intervenție asupra componentelor kit-ului, în afară de cele în mod explicit permise în instrucțiunile de montaj sau în notele tehnice ulterioare emise de către MACH 1 Sport Management SRL, sunt **strict interzise, chiar dacă aceste modificări și/sau completări nu contravin diverselor regulamente FIA și/sau fișei de omologare N 5692-05.**

ȘI/SAU

**B/ RENAULT DACIA SANDERO 0.9 TCE motor H4BT echipat cu kit-ul elaborat și comercializat de furnizorii agreați de către Organizator,** respectând strict instrucțiunile și specificațiile de montaj ce vor fi comunicate de furnizorul kit-ului și în conformitate cu fișa de omologare FRAS nr. **FRAS-1304,** și **Variantele Opțiune pentru oricare dintre cele 8 etape din calendarul competițional CNRD 2019.** Fiecare concurent va primi o copie

șampilată de Organizator a fișei de omologare FRAS, copie care va trebui să fie în permanență la bordul mașinii de concurs.

Orice modificare adusă automobilului de serie, precum și orice intervenție asupra componentelor kit-ului, în afară de cele în mod explicit permise în instrucțiunile de montaj sau în notele tehnice ulterioare emise de către Organizator, și/sau fișei de omologare FRAS – 1304 sunt cu strictete interzise

În cazul modelului SANDERO 0.9 Tce, dezvoltatorul tehnic MACH 1 SPORT.RO își rezervă dreptul să aducă pe parcursul sezonului competițional CNRD 2019, îmbunătățiri / modificări / asupra componentelor kit-ului față de definiția inițială; din momentul în care acestea vor fi comunicate tuturor concurenților de la Cupa DACIA și disponibile, ele vor putea fi aplicate și adoptate începând cu etapa imediat următoare.

## 6. Publicitate

### 6.1. Conflict de interese

Fiecare concurent are posibilitatea de a aplica pe echipamentul oficial sau pe mașină orice siglă, sub rezerva ca aceasta să nu reprezinte un produs concurent, direct sau indirect cu cele ale partenerilor și/sau furnizorilor Cupei DACIA, care înainte de etapa 1 sunt: partener principal **ROMGAZ** - producător de gaze naturale, **YATO** - marcă de scule și echipamente de lucru mecanice și pneumatice, **Dacia Finance** – servicii de leasing, **VALEO Lighting** - marcă de faruri auto, **Hankook** - marcă de anvelope, **ORECA** - marcă de produse echipamente protecție sport auto, **PILOT** - marcă de produse auto, **BOSCH Service**.

Organizatorul Cupei își rezervă dreptul de a adăuga noi parteneri/furnizori pe parcursul sezonului, fără a fi opozabili concurenților care se justifică cu un contract deja semnat cu un brand direct concurent.

### 6.2. Echipament oficial obligatoriu concurenți

Organizatorul va furniza începând cu etapa a I-a CNRD 2019, în mod gratuit, fiecărui echipaj, respectiv pilot și copilot, combinezoane în funcție de necesități/taxa de înscriere achitată, în conformitate cu planul de identificare figurat în Anexa 2, pe baza dimensiunilor din cererea de înscriere completată la înscrierea în Cupa DACIA 2019.

Pe toată durata desfășurării etapelor CNRD 2019, echipele participante la Cupa DACIA vor purta în mod obligatoriu aceste combinezoane.

În cazul solicitării unui al treilea combinezon, indiferent de motiv (schimbare copilot, degradare, pierdere), acesta va fi achitat la prețul de 429 euro (TVA inclus).

Concurenții au obligația purtării exclusiv a vestimentației specifice Cupei DACIA oferite gratuit (tricou polo, tricouri simple, geacă, șapcă Hankook, cf. Anexa 2) în toate aparițiile lor publice, astfel:

- înscrieri, recunoașteri, pe parcursul zilelor de concurs - din momentul înscrierii la recunoașteri și până la încheierea festivității de premiere în toate aparițiile în public – tricouri simple Cupa DACIA 2019 și geacă, în funcție de context (oră, locație interior-exterior, condiții meteo).
- startul festiv: combinezon de concurs sau tricou polo sau tricou polo + geacă, în funcție de informațiile specificate în buletinul informativ al etapei + șapcă Hankook.
- festivitatea de premiere (valabil pentru cei premiați și pentru ceilalți concurenți a căror prezență la festivitatea de premiere este obligatorie conform Regulamentului FRAS): combinezon de concurs sau polo sau polo + geacă, în funcție de context (oră, locație interior-exterior, condiții meteo) + șapcă Hankook.
- Șapca Hankook este obligatorie la fiecare apariție dintre următoarele: start festiv, festivitate de premiere, podium, conferință de presă, sesiune foto.

### 6.3. Înscripționare automobile

Înscripționarea automobilelor ce participă în Cupa DACIA trebuie să respecte schița grafică furnizată de Organizator - Anexa 1 a prezentului regulament - care stabilește:

- suprafețele rezervate organizatorului Cupei DACIA și partenerilor săi;
- suprafețele rezervate concurentului, cu condiția expresă ca publicitatea expusă să nu reprezinte, direct sau indirect, produse concurente cu cele ale partenerilor și/sau furnizorilor Cupei DACIA 2019: ROMGAZ / YATO / DACIA FINANCE / VALEO / ORECA / HANKOOK / PILOT/ BOSCH SERVICE.
- suprafețele rezervate FR Automobilism Sportiv și organizatorilor de raliu;
- elementele grafice specifice Cupa DACIA;

Organizatorul și partenerii săi vor furniza gratuit concurenților 1 set de autocolante publicitare conform schiței de identificare figurată în Anexa 1. În cazul degradării suprafețelor rezervate organizatorului cf. Anexa 1 (fundal Cupa DACIA) ca urmare a unor incidente de cursă, setul suplimentar complet de autocolante va fi furnizat contra-cost, la prețul de 100 euro (TVA inclus).

Culoarea caroseriei este liberă, cu următoarele limitări:

- Eventualele elemente grafice nu pot fi aplicate decât pe spațiile rezervate concurentului.
- Suprafața de culoare specifică Cupei DACIA și conturul acesteia este obligatorie în forma, dimensiunile și amplasamentele din desen, cf. Anexa 1.

În caz de lipsă accidentală a vreunui element grafic din schița impusă și sub notificarea făcută de Delegatul Tehnic Cupa DACIA, concurentului i se va aloca un timp necesar pentru a repune automobilul în conformitate.

În caz de refuz sau de abatere repetată de la decorarea impusă pe timpul și/sau în timpul raliului, concurentul va fi notificat în scris și/sau penalizat, până la excluderea din Clasamentele Cupei DACIA ale etapei respective. Decizia va aparține CCS. Hotărârile CCS de această natură pot fi atacate pe căile uzuale prevăzute de regulamentele FR Automobilism Sportiv.

La startul fiecărui raliu, automobilele de concurs trebuie să se prezinte într-o stare perfectă. În caz de lipsuri după verificări preliminare, concurentului i se va aloca un timp pentru a-l repune în conformitate.

#### **6.4. Drepturi de imagine**

Organizatorul Cupei DACIA își rezervă dreptul de exploatare publicitară, promoțională sau comercială a numelor și rezultatelor sportive ale concurenților și piloților acestei competiții, precum și a fotografiilor, comentariilor și imaginilor înregistrate pentru care deține drepturi legale, fără a trebui să plătească concurenților drepturi sau onorarii individuale.

În același timp, Organizatorul recunoaște drepturile legale ale FR Automobilism Sportiv, prevăzute la capitolul XI art. 60 litera B din Statut.

#### **6.5. Sancțiuni**

În cazul nerespectării sau încălcării prevederilor de la articolele 6.1, 6.2, 6.3, se pot aplica următoarele sancțiuni:

Prima abatere: avertisment scris.

A doua abatere: anularea punctelor bonus de la etapa respectivă.

A treia abatere: anularea punctelor bonus de la toate etapele anterioare.

A patra abatere: excluderea din clasamentele Cupei DACIA 2019.

## **7. Clasamente – Sistem de punctaj**

### **7.1. Clasamentul Cupa DACIA**

A/ Pentru fiecare dintre raliurile din calendar, punctele aferente locului ocupat, echivalente campionatului FR Automobilism Sportiv, vor fi atribuite după cum urmează:

**Locul I – 25 p, Locul II - 18 p, Locul III – 15 p, Locul IV - 12 p, Locul V - 10 p, Locul VI – 8 p, Locul VII – 6 p, Locul VIII – 4 p, Locul IX – 2 p, Locul X – 1 p, Locul XI – 0.90 p, Locul XII – 0.80 p, Locul XIII – 0.70 p, Locul XIV – 0.60 p, Locul XV – 0.50 p, Locul XVI – 0.40 p, Locul XVII – 0.30 p, Locul XVIII – 0.20 p, Locul XIX - 0.10 p, .**

B/ Pentru fiecare dintre raliurile din calendar **Etapele 1-7 inclusiv** se vor acorda : **4 puncte bonus pentru start** fiecărui concurent care ia startul efectiv în raliu.

Pentru raliul care va constitui **Etapa 8 sau ultima** conform CNRD 2019 se vor acorda : **12 puncte bonus pentru start** fiecărui concurent care ia efectiv startul în raliu.

Punctele bonus se păstrează în clasamentul de final de sezon la aplicarea regulii n-2.

**7.2. Clasament « Debutanți »** rezervat persoanelor care în anul 2019 au dobândit pentru prima dată licența de pilot de raliuri sau care au avut deja licența FRAS, dar care nu au terminat mai mult de 3 raliuri din Campionatul Național de Raliuri și/sau Campionatul Național Rally 2.

Pentru fiecare dintre raliurile din calendar punctele echivalente campionatului FR Automobilism Sportiv vor fi atribuite conform prevederilor art.7.1. Clasamentul Cupa DACIA 2019.

### 7.3 Puncte Power Stage

Vor fi atribuite puncte suplimentare pentru clasarea în Power Stage, atât în clasamentul general al etapei, cât și în clasamentul debutanților, conform regulamentelor FIA, astfel:

Pentru 5 sau mai multe echipaje care iau startul în Power Stage: locul 1 – 5p, locul 2 – 4p, locul 3 – 3p, locul 4 – 2p, locul 5 – 1p.

Pentru 4 echipaje care iau startul în Power Stage: locul 1 – 4p, locul 2 – 3p, locul 3 – 2p, locul 4 – 1p.

Pentru 3 echipaje care iau startul în Power Stage: locul 1 – 3p, locul 2 – 2p, locul 3 – 1p.

Pentru a acumula punctele bonus, trebuie să ia startul în Power Stage cel puțin 3 echipaje.

## 8. Atribuirea premiilor – Premii clasament general pe etapă/raliu

**8.1** Pentru fiecare dintre raliurile din calendar, vor fi atribuite premii în funcție de clasamentul general **Cupa DACIA**:

Locul I = 1000 euro

Locul II = 500 euro

Locul III = 250 euro

Locul IV = 150 euro

Locul V = 100 euro

**8.2** Pentru fiecare dintre raliurile din calendar, vor fi atribuite în funcție de clasamentul **“Debutanți”**

Cupe

**8.3** Trofeul Cupa DACIA Hankook:

Pentru fiecare dintre raliurile din calendar, vor fi atribuite premii în funcție de clasamentele Cupa DACIA astfel:

- locul I clasamentul general cu o anvelopă Hankook 190/580 - 15 asfalt Z205 sau 150/620 - 15 macadam R213

- locul I clasamentul debutanți cu o anvelopă Hankook 190/580 - 15 asfalt Z205 sau 150/620 - 15 macadam R213

- o anvelopă Hankook 190/580 - 15 asfalt Z205 sau 150/620 - 15 macadam R213 prin tragere la sorți, unuia dintre ceilalți concurenți care au terminat raliul, inclusiv după regula Super Rally (cu excepția celor care au ocupat locul I în clasamentele etapei)

**8.4** Trofeul Logan

Se va atribui la fiecare etapă și la finalul campionatului celui mai bine clasat echipaj ce a pilotat un automobil Dacia Logan.

Acest trofeu va purta numele unei personalități din automobilism sau al unui partener Cupa DACIA.

Premiile clasamentului General Cupa DACIA se pot cumula cu premiile clasamentului Debutanți Cupa DACIA.

## 9. Clasamentul final

### 9.1. Principii

Pentru clasamentul final al Cupei DACIA 2019, și clasamentul final Debutanți al Cupei DACIA 2019 se va ține cont de **cele mai bune (n-2) rezultate, din care (n-2) conform regulilor aplicate de FRAS în celelalte clasamente CNRD 2019**, unde:

\* n = nr. de etape validate de FRAS în CNRD 2019

\* Punctele bonus nu se scad la aplicarea regulii n-2.

\* numărul minim de etape la care trebuie luat startul pentru a figura în Clasamentul Cupa DACIA 2019 este de 3.

\* câștigător va fi declarat echipajul care va acumula cel mai mare număr de puncte conf. Art.7.1 A/+B/ și Art.9.1.

În cazul unor eventuale ex aequo, va fi aplicat principiul prevăzut în regulamentul FR Automobilism Sportiv.

Premiile clasamentului General Cupa DACIA se pot cumula cu premiile clasamentului Debutanți Cupa DACIA.

## 10. Înmânarea premiilor

### 10.1. După fiecare raliu

Primele trei echipe din clasamentul "**Cupa DACIA**" vor fi premiate în cadrul festivității organizate pentru etapa din CNRD 2019. Toate echipele participante la "**Cupa DACIA**" sunt obligate să se prezinte la festivitatea de premiere. Orice absență motivată/nemotivată sesizată în scris de organizatori poate avea drept consecință retragerea premiilor și/sau penalități, de la caz la caz, aplicate de CCS și de Comisia de Disciplina și Litigii a FR Automobilism Sportiv, cu consultarea părților implicate.

În cazul unei contestații nesoluționate definitiv, festivitatea se va organiza conform clasamentului provizoriu. Echipajul care va fi ulterior exclus din clasament, are obligația să returneze organizatorului sau FR Automobilism Sportiv, după caz, premiile acordate, urmând ca acestea să fie atribuite următorului clasat, în public, respectiv în cadrul festivității de la etapa următoare. Neîndeplinirea de către echipajul în cauză a obligației de returnare la termenele stabilite de Comisiile FR Automobilism Sportiv va conduce automat la excluderea echipajului din Cupa DACIA și din campionat.

### 10.2. La sfârșitul sezonului

Echipele care au obținut primele trei locuri din clasamentul final/anual "**Cupa DACIA**" și din clasamentul debutanți, câștigătorul Clasamentului Trofeul Cupa DACIA Hankook și eventuale alte trofee ce se vor fi înființat pe parcursul sezonului competițional 2019, vor fi premiate în cadrul Festivității de premiere de sfârșit de an - Gala Campionilor 2019 organizată de către FR Automobilism Sportiv. Se recomandă ca toate echipele care participă în cadrul "**Cupa DACIA**" să fie prezente la festivitatea anuală a automobilismului sportiv românesc. Neîndeplinirea acestei obligații de către echipele de pe primele trei locuri ar putea conduce la refuzul înscrierii în sezonul următor.

## 11. Recunoașteri. Cod de bună conduită

### 11.1. Recunoașteri

Conform reglementărilor FR Automobilism Sportiv.

### 11.2. Cod de bună conduită

Fiecare pilot care va completa o cerere de înscriere, se obligă să respecte:

- reglementările F.I.A.
- reglementările FR Automobilism Sportiv.
- regulamentul particular al raliului emis de organizator și aprobat de FR Automobilism Sportiv.
- diferitele programe orare: convocare la control tehnic, conferințe de presă, sedințe foto, etc.
- regulamentului tehnic MACH 1 Sport Management referitor la "Cupa DACIA".

Prin înscrierea în Cupa DACIA 2019 concurenții se obligă să nu întreprindă nicio activitate care ar putea prejudicia în orice fel imaginea, numele ori prestigiul Cupei DACIA și al partenerilor săi, în mediul online (blog, vlog, social media etc) sau offline.

## 12. Penalizări – sancțiuni – eliminări

### 12.1. Încălcarea regulamentelor sportive

Orice abatere de la următoarele reglementări:

- Codul Sportiv Internațional F.I.A.;
- Regulamentul special FR Automobilism Sportiv;
- Regulamentul special al fiecărei asociații organizatoare;
- Prezentul regulament sportiv și Regulamentul Tehnic "Cupa DACIA" cu modificările la zi, aprobate de FR Automobilism Sportiv vor fi supuse judecării Colegiului Comisarilor Sportivi și următoarelor instanțe FR Automobilism Sportiv pentru soluționarea litigiilor și/sau a contestațiilor.

### 12.2. Abateri de la regulamentul tehnic

#### A/ Fișa de omologare și pașaportul tehnic

Cu ocazia controlului tehnic pentru fiecare raliu din cadrul competiției Cupa DACIA, fiecare echipaj va trebui să fie în posesia unei fișe de omologare (copie) precum și a pașaportului tehnic al automobilului de competiții cu care s-a înscris, conform regulament FR Automobilism Sportiv.



## **B/ Verificările tehnice**

Verificările tehnice specifice Cupei DACIA, incluzând marcarea pneurilor, sunt absolut obligatorii. Echipajele nu vor fi admise la Verificarea tehnică a FR Automobilism Sportiv pentru raliul respectiv, dacă nu prezintă viza verificării tehnice specifice Cupei DACIA, efectuată de către Comisarii tehnici desemnați de organizatorul cupei.

Verificările specifice Cupei vor avea loc după un program stabilit de către Comisarul Tehnic delegat pentru Cupa DACIA, în baza unei convocări.

Aceste verificări tehnice vor fi planificate cu precădere în zilele de joi ale săptămânii raliului, după orele 17:00, de preferat în atelierelor partenerilor autorizați DACIA și/sau RENAULT, sau în același timp cu verificările tehnice FRAS

Respectarea cu strictețe a acestui program este obligatorie.

În momentul prezentării la verificările tehnice "Cupa DACIA", este obligatoriu ca automobilul să corespundă controalelor, cu pneurile montate gata de marcat, iar la solicitarea comisarilor tehnici, concurentul este obligat să golească rezervoarele, în vederea cântăririi, conform Anexei J, art. 254.

Automobilul de competiție va trebui să aibă o prezentare impecabilă și curată, la fel ca și în momentul introducerii acesteia în Parcul de Start/Închis.

În cazul în care Comisarul tehnic delegat pentru "Cupa DACIA" constată o lipsă în ceea ce privește conformitatea pneurilor, concurentului i se va acorda un timp pentru punerea în conformitate a automobilului de competiție.

Comisarul Tehnic delegat de organizatorul Cupei DACIA va putea, în orice moment până la Verificarea tehnică inițială a raliului, să efectueze verificări tehnice cât mai amănunțite putând ajunge până la demontarea pieselor vizate în scopul asigurării conformității stricte a automobilelor de competiție implicate.

Pentru aceasta, echipajul automobilului în cauză va trebui să pună la dispoziția Comisarului tehnic delegat însărcinat cu controlul, 2 (doi) mecanici pentru demontarea piesei sau pieselor supuse verificării.

Reperele considerate neconforme de către delegatul Organizatorului vor putea fi înlocuite, cu acordul echipajului, cu elemente echivalente, de origine. În lipsa acordului între părți, delegatul tehnic al Organizatorului va supune cazul atenției Comisarilor Tehnici ai raliului (FR Automobilism Sportiv). Aceștia vor decide asupra eventualelor divergențe și vor admite sau respinge automobilul de competiție la verificarea tehnică preliminară. Împotriva acestei decizii, partea ce se va considera lezată poate înainta cazul conducerii cursei (CCS, Director sportiv) care va decide în final condițiile în care automobilul poate fi admis sau nu în competiție. Contestăția trebuie depusă cu cel puțin 2 ore înainte de prima ședință a CCS.

### **12.3. Sancțiuni**

Orice abatere de la regulamente, a cărei sancționare a rămas definitivă, în funcție de gravitate, poate conduce atât la anularea punctelor și retragerea premiilor, cât și la suspendarea de la una sau mai multe etape ale competiției, mergând până la suspendarea sau excluderea definitivă pentru anul în curs din cadrul Cupei DACIA. Sancțiunile vor fi aplicate de FR Automobilism Sportiv, cu consultarea Organizatorului.

În cazul contestării în ceea ce privește interpretarea sau aplicarea prezentului Regulament, FR Automobilism Sportiv este singura care va decide asupra acesteia, după consultarea cu reprezentanții Organizatorului.

## **13. Comunicarea cu concurenții**

Toate buletinele informative, buletinele tehnice, clasamentele după fiecare etapă și comunicatele Cupei DACIA 2019 vor fi publicate pe site-ul oficial al competiției [www.cupadacia.ro](http://www.cupadacia.ro) și pe canalul de facebook [www.facebook.com/cupaDACIA](https://www.facebook.com/cupaDACIA).

Eventualele diferențe care apar față de alte clasamente publicate nu se pot datora decât interpretării greșite a prezentului regulament, singurul clasament oficial al competiției fiind cel publicat pe [www.cupadacia.ro](http://www.cupadacia.ro).

Toți concurenții regulamentar înscrși trebuie să aibă o adresă e-mail pe care să poată primi minim 10 MB pentru fiecare mesaj, deoarece informațiile necesare desfășurării Cupei DACIA 2019 vor fi transmise prin e-mail la această adresă sau prin intermediul site-ului Cupa DACIA - [www.cupadacia.ro](http://www.cupadacia.ro).

Organizator

**A.C.S.RIVAL RACING**

**George Grigorescu**



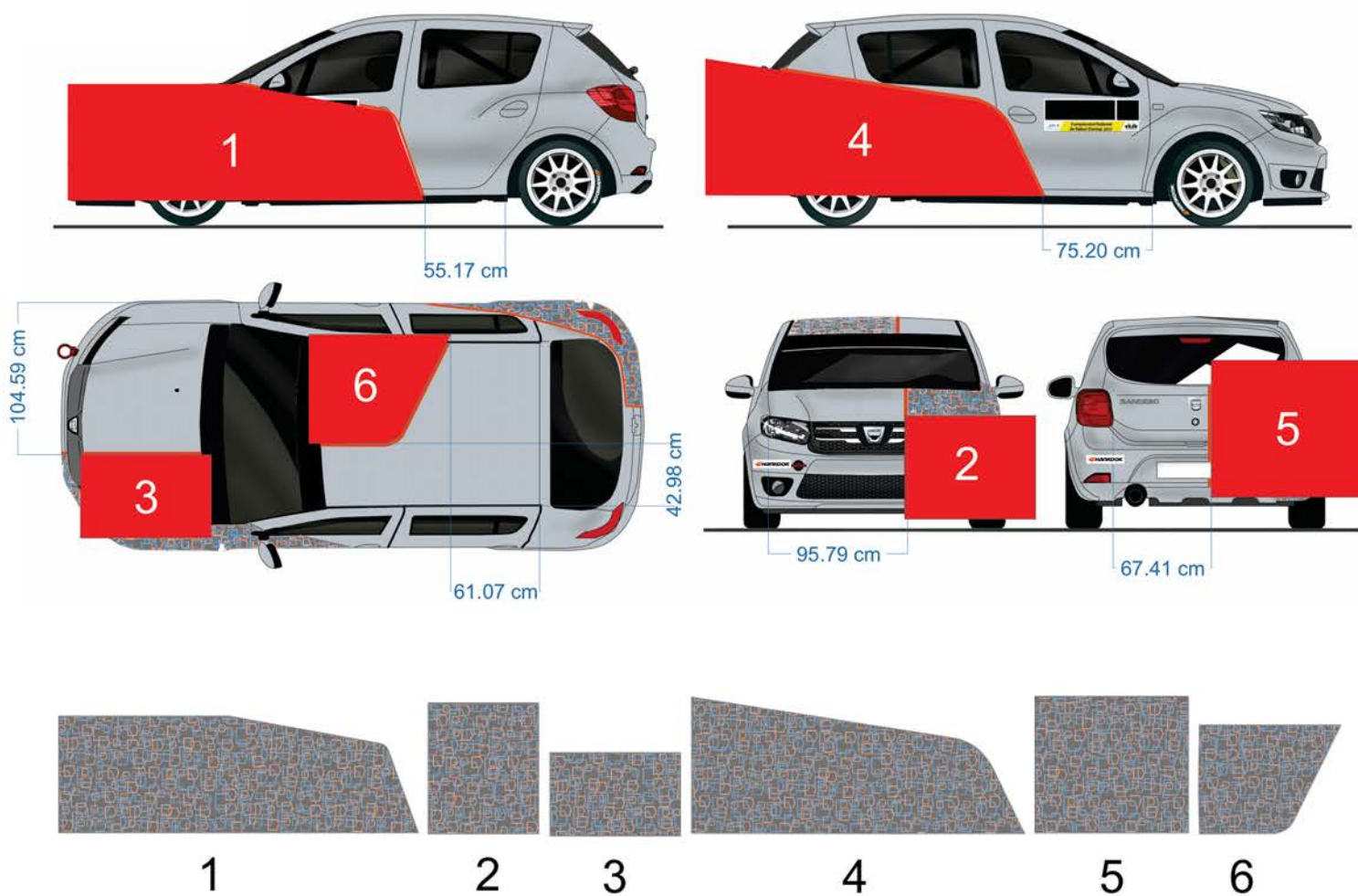
## Anexa 1 - Plan de decorare mașini

### Dacia Sandero - amplasare logo-uri



## Anexa 1 - Plan de decorare mașini

### Dacia Sandero - cote



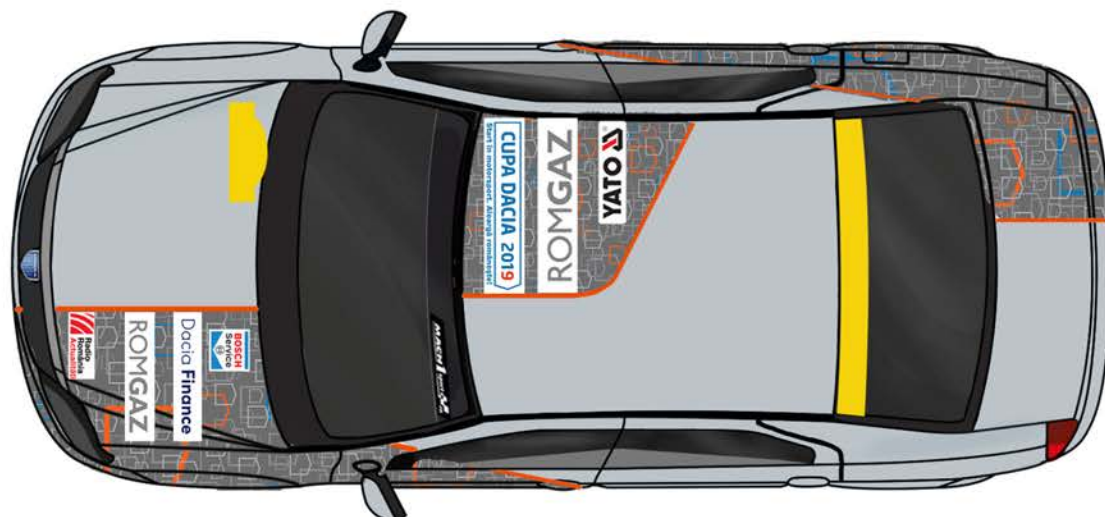
### Dacia Sandero - Parasolar





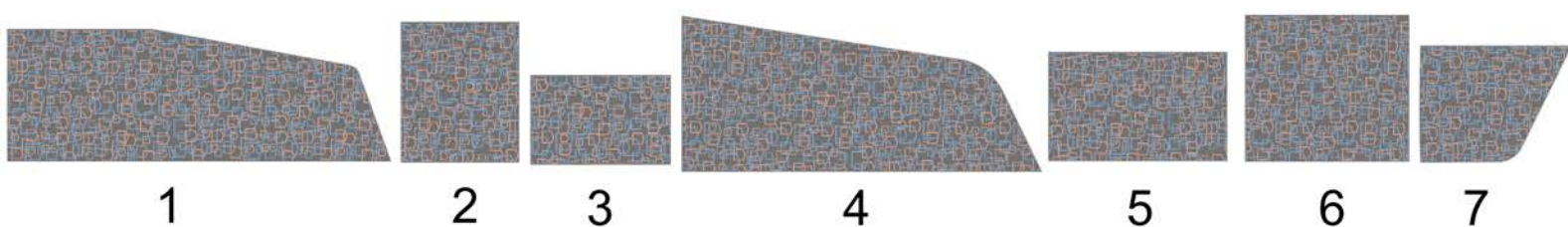
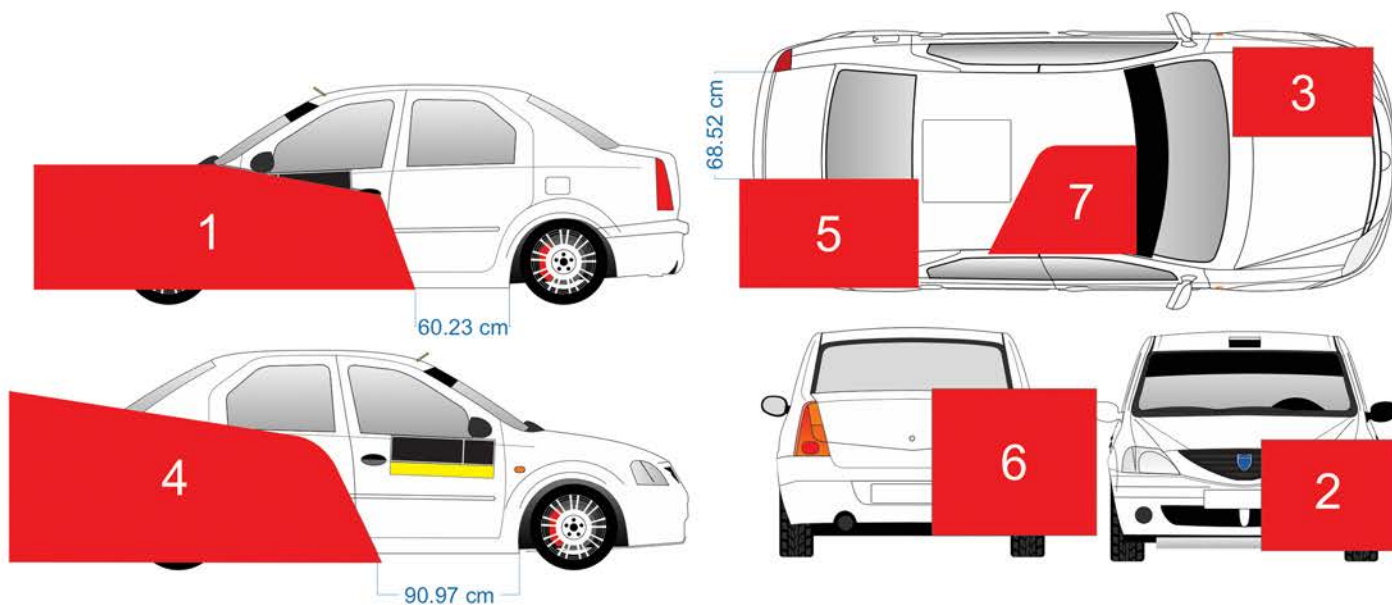
# Anexa 1 - Plan de decorare mașini

## Dacia Logan - amplasare logo-uri



# Anexa 1 - Plan de decorare mașini

## Dacia Logan - cote



## Dacia Logan- Parasolar



## Anexa 2 - Echipament oficial obligatoriu

### Combinezoane Turn One



### Șapcă Hankook

\*obligatorie la start festiv, festivitate de premiere, podium, conferință de presă, sesiune foto.



!!! Combinezoanele pot fi purtate la startul festiv sau la festivitatea de premiere DOAR dacă programul raliului nu permite sportivilor suficient timp pentru a se îmbrăca cu echipamentul oficial - tricouri polo.

### Tricouri polo Cupa DACIA 2019





## Anexa 2 - Echipament oficial obligatoriu

### Geci softshell



!!! Echipamentul oficial este obligatoriu pe parcursul zilelor de concurs - din momentul înscrierii la recunoașteri și până la încheierea festivității de premiere, în toate aparițiile în public – tricouri simple Cupa DACIA 2019 și geacă, în funcție de context (oră, locație interior-exterior, condiții meteo). conform articolului 6.2 din prezentul Regulament Sportiv

### Tricouri simple



**Sanțiuni** conform articolului 6.5 din prezentul Regulament Sportiv

Prima abatere: avertisment scris.

A doua abatere: anularea punctelor bonus de la etapa respectivă

A treia abatere: anularea punctelor bonus de la toate etapele anterioare.

A patra abatere: excluderea din clasamentele Cupei DACIA 2019.