

Notă tehnică - Reglaj și Măsurare înălțimi

MACH 1 sport management

Cupa DACIA 2007-2019

Anexat la prezenta va transmitem din nou spre buna regula cele 2 fise de set-up; ASFALT SI MACADAM (TERRE in limba Franceza).

Ref. la masurarea inaltilor in scopul reglarii pentru cursa, reamintim urmatoarele:

- inaltimea EFECTIVA se masoara la FĂTĂ (Hauteur de caisse AVANT):

- * Intre sol si marginea de tabla a cadrului fatza intre bucsile bratelor de suspensie; vezi p. 68 din Nota de montaj;
- * la asfalt = 150 mm;
- * la macadam = 210 mm;
- * aceasta inaltime se masoara si se regleaza cu echipajul la bord si cu 20 litri benzina, cu presiunile in roti indicate in fisa;
- * pentru a obtine mai usor aceste inaltili la primul montaj al suspensiei, se pleaca de la niste cote de pre-reglaj care se masoara de la capatul jambei de forta pana sub piulita de blocare a talerului arcului; (vezi p. 42 din Nota de montaj) si care cote de pre-reglaj sunt de 280 mm la suspensia raliu asfalt, si de 220 mm la suspensia raliu Macadam;
- * la aceasta inaltime efectiva ii corespunde o inaltime de control FIA care se masoara intre axul rotii si marginea aripii fată pe verticala de 350 mm la asfalt si de 390 mm la macadam care se masoara cu autoturismul gol si are mai mult un rol de control, utilizat de comisarii tehnici ea neputand sa fie la toate masinile la fel, intrucat inaltimea efectiva se regleaza cu echipajul la bord.

- inaltimea EFECTIVA se masoara LA SPATE (Hauteur de caisse ARRIERE):

- * intre sol si axul surubului de fixare a bratului puntii spate pe caroserie: vezi p. 68 din Nota de montaj
- * la asfalt = 236 mm
- * la macadam = 300 mm
- * aceasta inaltime se masoara si se regleaza cu echipajul la bord si cu 20 litri benzina, cu presiunile in roti indicate in fisa.
- * la aceasta inaltime efectiva ii corespunde o inaltime de control FIA care se masoara intre axul rotii si marginea aripii spate pe verticala de 360 mm la asfalt si de 405 mm la macadam care se masoara cu autoturismul gol si are mai mult un rol de control, ea neputand sa fie la toate masinile la fel, intrucat inaltimea efectiva se regleaza cu echipajul la bord.

MACH 1 sport management

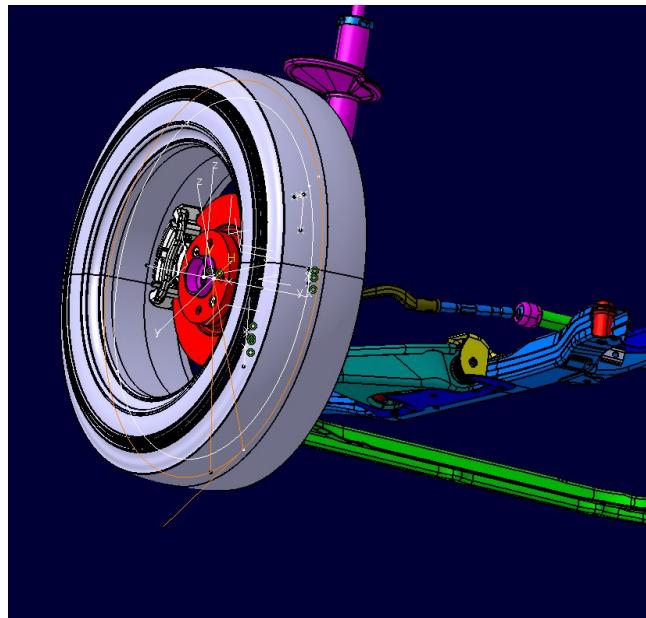
George Grigorescu

PUNCTE MĂSURĂ ÎNĂLTIMI

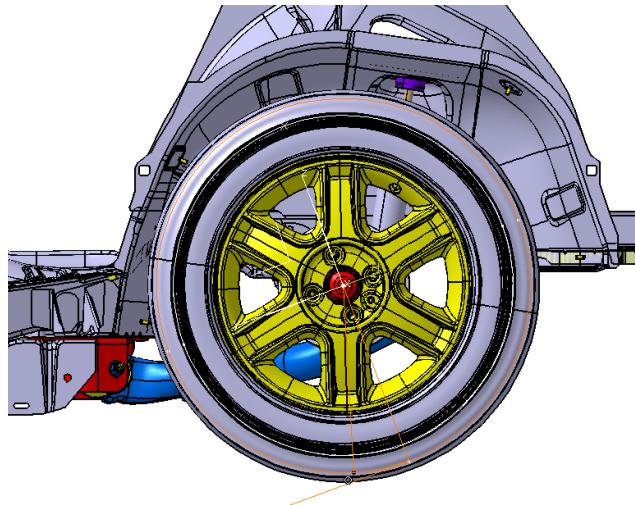
A. SETUP

Points de mesure de hauteur de caisse

La mesure de la hauteur de caisse avant se fait sur le berceau entre les deux points de fixation du triangle **(1)**.



La mesure de la hauteur de caisse arrière se fait au niveau de la vis de fixation du train arrière sur son palier **(2)**.



Setup Rallye Asphalte

Set-UP Suspension

Hauteur de Caisse Avant		Géométrie AV		Barre Anti-Roulis AV	
150 mm	Réelle berceau	150 mm	Hauteur Ctre Roulis	63 mm	Type
350 mm	FIA (Aile/roue)	350 mm	Anti-Dive	0%	Diam 24,5 Raideur xxx daN.m/ ^o

Pentru Sandero Aile 365mm

Roue AVG		Pds AVG	Volume Fuel	Pds AVD	
Carrossage	-3° (+/-30')	360	10	371	Carrossage
Parallélisme (- Ouverture)	-0,10° (+/-5')				Parallélisme (- Ouverture)
Alignment	0				Alignment
Chasse Lue	3°00' (+/-30')				Chasse Lue
Ressort (Bleu 3 bdes rouges)	55 N/mm				Ressort (Bleu 3 bdes rouges)
Précharge ressort	15 mm				Précharge ressort
Rapport Ressort / Roue	0,978				Rapport Ressort / Roue
Calage ressort	10 mm				Calage ressort
Course Comp / Det	74 / 46 mm				Course Comp / Det
Cote coupelle / Base JdF	280 mm				Cote coupelle / base JdF
Butée GN Ohlins	60 mm				Butée GN Ohlins
Calage amortisseur comp	5 mm				Calage amortisseur comp
Amortisseur	Bilstein				Amortisseur
Valving	Production				Valving
Pression pneu à chaud/à froid	2,3/1,8				Pression pneu à chaud/à froid
Coef d'adhérence "Exalto"	1,1				Coef d'adhérence "Exalto"
Raideur verticale	250 N/mm				Raideur verticale
Rayon sous charge	270 mm				Rayon sous charge



Roue AVD		Roue ARD	
Carrossage	-3° (+/-30')	Carrossage	-0°40' (+/-30')
Parallélisme (- Ouverture)	+0,15° (+/-15')	Parallélisme (- Ouverture)	+0,15° (+/-15')
Alignment	0	Alignment	0
Ressort (N/mm)	50	Ressort (N/mm)	50
Rapport Ressort / Roue	0,704	Rapport Ressort / Roue	0,704
Calage ressort	10 mm	Calage ressort	10 mm
Butée Bilstein	60 mm	Butée Bilstein	60mm
Amortisseur	Bilstein	Amortisseur	Bilstein
Valving	Production	Valving	Production
Pression pneu à chaud/à froid	2,3/1,8	Pression pneu à chaud/à froid	2,3/1,8
Coef d'adhérence "Exalto"	1,1	Coef d'adhérence "Exalto"	1,1
Raideur verticale	250 N/mm	Raideur verticale	250 N/mm
Rayon sous charge	270 mm	Rayon sous charge	270 mm

Set-UP Suspension

Hauteur de caisse Arrière		Géométrie AR		Barre Anti-Roulis AR	
234 mm	Réelle axe train	236 mm	Hauteur Ctre Roulis	XXX	Type
360 mm	FIA (aile/roue)	360 mm	Aileron AR	Sans	Raideur

Notes

- HdC FIA mini règlement, AV= 345 et AR=350
- Avec équipage de 140 Kg
- Rem : 10' = environ 1 mm en parallélisme (1 facette de réglage = 6')
- Rem : Compensateur de frein AR 1 tour / 10 bar
- Rem : Mesure du poids sans ski

Setup Terre (Macadam)

Set-UP Suspension

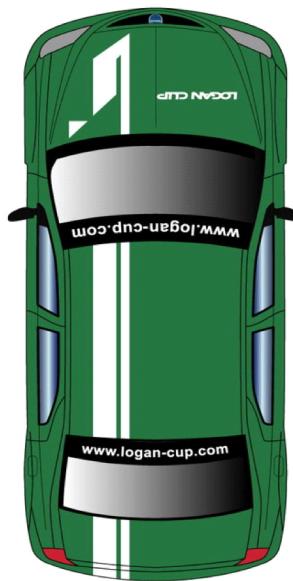
Hauteur de Caisse Avant		Géométrie AV		Barre Anti-Roulis AV		
210 mm	Réelle berceau	210 mm	Hauteur Ctre Roulis	140 mm	Type	Diam 24,5
390 mm	FIA (Aile/roue)	390 mm	Anti-Dive	0%	Raideur	xxx daN.m°

Pentru Sandero Aile 430mm

Roue AVG	
Carrossage	-1° (+/-30')
Parallélisme (- Ouverture)	-0,00° (+/-5')
Alignment	0
Chasse Lue	3'00' (+/-30')
Ressort (Bleu 2 bdes blanches)	40 N/mm
Précharge ressort	12 mm
Rapport Ressort / Roue	0,963
Calage ressort	0
Course Comp / Det	110 / 67 mm
Cote coupelle / Base JdF	221 mm
Butée GN Ohlins	55 mm
Calage amortisseur comp	0 mm
Amortisseur	Bilstein
Valving	Marco E
Pression pneu à chaud/à froid	2,3/1,8
Type de pneu 14/62-15	L92
Raideur verticale	300 N/mm
Rayon sous charge	295 mm

Pds AVG	Volume Fuel	Pds AVD
360	10	360

Roue AVD	
Carrossage	-1° (+/-30')
Parallélisme (- Ouverture)	-0,00° (+/-5')
Alignment	0
Chasse Lue	3'00' (+/-30')
Ressort (Bleu 2 bdes blanches)	40 N/mm
Précharge ressort	12 mm
Rapport Ressort / Roue	0,963
Calage ressort	0
Course Comp / Det	110 / 67 mm
Cote coupelle / base JdF	218 mm
Butée GN Ohlins	55 mm
Calage amortisseur comp	0 mm
Amortisseur	Bilstein
Valving	Marco E
Pression pneu à chaud/à froid	2,3/1,8
Type de pneu 14/62-15	L92
Raideur verticale	300 N/mm
Rayon sous charge	295 mm



Roue ARG	
Carrossage	-0'30' (+/-30')
Parallélisme (- Ouverture)	+0,15° (+/-15')
Alignment	0
Ressort (bleu 2 bdes violettes)	60 N/mm
Rapport Ressort / Roue	0,704
Calage ressort	2x10 mm
Course Comp / Det	165 / 75 mm
Butée GN Ohlins	55 mm
Amortisseur Bilstein	Bilstein
Valving	Marco F
Pression pneu à chaud/à froid	1,9/1,6
Type de pneu 14/62-15	L92
Raideur verticale	300 N/mm
Rayon sous charge	295 mm

Roue ARD	
Carrossage	-0'30' (+/-30')
Parallélisme (- Ouverture)	+0,15° (+/-15')
Alignment	0
Ressort (bleu 2 bdes violettes)	60 N/mm
Rapport Ressort / Roue	0,704
Calage ressort	2x10 mm
Courrse Comp / Det	165 / 75 mm
Butée GN Ohlins	55 mm
Amortisseur Bilstein	Bilstein
Valving	Marco F
Pression pneu à chaud/à froid	1,9/1,6
Type de pneu 14/62-15	L92
Raideur verticale	300 N/mm
Rayon sous charge	295 mm

Set-UP Suspension

Hauteur de caisse Arrière	
300 mm	Réelle axe train
405 mm	FIA (aile/roue)

Géométrie AR	
Hauteur Ctre Roulis	XXX
Aileron AR	Sans

Barre Anti-Roulis AR		
Type	Sans	//
Raideur	0	0

Pentru Sandero Reelle axe train 295mm

Notes

- HdC FIA mini règlement, AV=345 et AR=350

- Avec équipage de 140 Kg

Rem : 10' = environ 1 mm en parallélisme (1 facette de réglage = 6')

Rem : Compensateur de frein AR 1 tour / 10 bar