

CUPA DACIA 2024 REGULAMENT SPORTIV

1. Prescripții generale

1.1. Organizatori

A.C.S. RIVAL RACING organizează în anul 2024 "Cupa DACIA 2024". Această formulă de Promoție, al cărei calendar se regăsește la Articolul 4, este organizată sub autoritatea Federației Române de Automobilism Sportiv. Prezentul regulament a fost înregistrat și avizat de către Federația Română de Automobilism Sportiv.

Orice modificare a prezentului regulament va trebui adusă la cunoștință tuturor părților interesate, cu cel puțin 5 de zile în avans față de data prevăzută a intra în vigoare, după avizarea de către FRAS.

1.2. Reglementări aplicabile

Cupa DACIA se desfășoară în conformitate cu:

- Codul Sportiv Internațional al F.I.A.;
- Regulamentul Campionatului Național de Raliuri Betano 2024 – FRAS;
- Regulamentele particulare ale etapelor CNRB 2024, comunicate de organizatori;
- Prezentul regulament cu toate anexele sale.

Toți concurenții și sportivii participanți la Cupa DACIA sunt obligați să cunoască și să respecte în totalitate regulamentele după care se desfășoară această competiție, eventuala necunoaștere a acestora neputând fi considerată circumstanță atenuantă în cazul unui litigiu.

Cu ocazia fiecăreietape, Organizatorul va delega experți tehnici cunoscători ai reglementărilor specifice ale competiției, astfel: un Coordonator General în persoana dl. George Grigorescu și un Comisar Tehnic Delegat pentru Cupa DACIA. Delegații vor putea fi consultați de Colegiul Comisarilor Sportivi al etapei în cazul unui litigiu care implică un concurent/vehicul de Cupa DACIA.

În eventualitatea unor interpretări contradictorii date regulamentelor, reglementările specifice, particulare, vor avea întâietate în fața celor generale.

2. Licențe – concurenți admiși

Cupa DACIA este deschisă tuturor sportivilor indiferent de cetățenie, posesori ai permisului de conducere auto cat. B și a unei licențe naționale eliberate de FR Automobilism Sportiv pe anul în curs.

Piloții și copiloții cu vârsta cuprinsă între 16 și 18 ani se vor putea înscrie și participa conform prevederilor Regulamentelor FRAS.

Piloții de raliuri prioritari FIA (A și B) nu sunt admiși pentru a participa în Cupa DACIA. Organizatorul își rezervă dreptul de a examina toate candidaturile ce reprezintă cazuri particulare în scopul păstrării spiritului competiției.

3. Înscrierea în competiție

Înscrierea în Cupa DACIA nu face excepție de la:

- procedura de înscriere în raliuri menționată în Art. 5 al prezentului regulament.
- procedura de înscriere în Campionatul Național de Raliuri Betano FR Automobilism Sportiv și a altor clasamente.

3.1. Înscrierea în Cupa DACIA înainte de Etapa nr.1 - formular și taxă A/ Formularul de înscriere Cupa DACIA 2024

Concurenții care doresc să participe în Cupa DACIA 2024 trebuie să completeze EXCLUSIV ELECTRONIC o cerere nominală de înscriere, disponibilă pe www.cupadacia.ro, care va trebui semnată, datată și trimisă înainte de data de 25 Martie 2024 la următoarele adrese de e-mail: george@mach1sport.ro și cupadacia@mach1sport.ro. Formularul de înscriere va fi însoțit de două fotografii tip portret pentru membrii echipajului (pilot-copilot) și de dovada achitării taxei de înscriere.

B/ Taxa de înscriere

Concurenții care doresc să participe în Cupa DACIA 2024 trebuie să achite înainte de data de 10 Aprilie 2024 în contul A.C.S RIVAL RACING, IBAN: RO18BACX000000626138000 deschis la banca UNICREDIT, una dintre următoarele taxe de înscriere:

- Taxa completă - 4500 LEI - concurenții vor primi echipamentul obligatoriu complet, cu 2 combinezoane brand GT2Is
 - Taxa Eco1 - 3500 LEI - pentru echipajele care au deja în dotare 1 combinezon model GT2i/Cupa DACIA 2020/2021; concurenții vor primi echipamentul obligatoriu complet, cu 1 combinezon brand GT2i
 - Taxa Eco2 - 2500 LEI - pentru echipajele care au deja în dotare 2 combinezoane model GT2i/Cupa DACIA 2021/2022/2023/2024; concurenții vor primi echipamentul obligatoriu complet, fără combinezoane brand GT2i și fără gecii Cupa DACIA
- Concurenții care se vor înscrie înainte de data de 25 Martie 2024 vor beneficia de o reducere de 500 lei la taxele afisate mai sus.

Reamintim concurenților obligativitatea de a purta toate echipamentele Cupei DACIA pe toată durata desfășurării etapelor CNRB 2024 (mai multe detalii la Art. 6.2).

3.2. Înscrierea pe parcursul sezonului

Concurenții care doresc să participe la Cupa DACIA 2024 dar care nu se înscriu înainte de data de 25 Martie 2024, se vor putea înscrie în aceleași condiții de la Art 3.1 cu cel puțin 30 de zile înaintea startului raliului la care doresc să înceapă participarea.

Este posibilă înscrierea la Cupa DACIA 2024 într-un termen cuprins între 30 zile și cel puțin 7 zile înaintea startului raliului la care doresc să înceapă participarea cu plata unei taxe suplimentare de 500 Lei și fără garanția primirii echipamentelor specifice (combinezon, geaca, tricouri) înainte de startul în etapa ce urmează.

3.3. Înscrierea pentru participare provizorie - maxim 2 etape

Concurenții debutanți care doresc să participe la maximum 2 etape ale Cupei DACIA 2024 trebuie să completeze o cerere nominală de înscriere, disponibilă pe www.cupadacia.ro, și să achite taxa unică de înscriere provizorie, în cuantum de 500 Lei/echipaj, cu cel puțin 15 de zile înaintea startului raliului la care doresc să înceapă participarea.

Taxa de înscriere provizorie se va achita în contul A.C.S RIVAL RACING, IBAN: RO18BACX000000626138000 deschis la banca UNICREDIT.

În cazul participării la o a treia etapă, concurentul va fi obligat să achite, cu cel puțin 15 zile înaintea startului raliului respectiv, restul taxei de înscriere menționată la Art. 3.1. Astfel, concurenții vor primi pachetul complet de echipament oficial obligatoriu.

Concurenții înscriși provizoriu sunt obligați să afișeze publicitatea obligatorie Cupa DACIA 2024 (pusă la dispoziție gratuit de către organizator), așa cum apare în anexa 1. Spațiul de pe mașina de concurs rezervat publicității obligatorii Cupei DACIA 2024 și poziționarea elementelor grafice vor respecta cu exactitate anexa 1 și capitolul 6 din Regulamentul Sportiv Cupa DACIA 2024.

Concurenții înscriși provizoriu nu vor beneficia de pachetul integral de echipament oficial al Cupei DACIA 2024.

Concurenții înscriși provizoriu vor beneficia de întreg pachetul media Cupa DACIA pentru etapele la care participă (menționarea în comunicatele de presă, prezența în clasamentul etapei, foto, menționarea pe canalele de comunicare Cupa DACIA).

Concurenții înscriși provizoriu vor respecta în întregime Regulamentul Tehnic și Regulamentul Sportiv Cupa DACIA 2024.

3.4. Condiții de înscriere

Îndeplinirea formalităților de înscriere la Cupa DACIA 2024 întreprinse pe lângă ASC RIVAL RACING conform Art 3.1. și 3.2., nu absolvă concurenții de îndeplinirea tuturor condițiilor de înscriere și participare în CNRB 2024, conform regulamentului FR Automobilism Sportiv în vigoare, precum și a regulamentelor particulare ale fiecărei etape a CNRB 2024.

De asemenea, nu absolvă concurenții de la obligațiile de achitare a taxelor de licențe FR Automobilism Sportiv și a taxelor de înscriere la etapele CNRB 2024 conform regulamentelor particulare.

Prin înscrierea la Cupa DACIA, concurentul absolvă pe organizatorul Cupei DACIA, pe partenerii cupei, pe constructorul AUTOMOBILE DACIA S.A. și reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la sau rezultate din înscrierea și/sau participarea sa la competiții.

Concurentul este singur răspunzător de exploatarea autoturismului în regim de concurs, de întreținerea și menținerea acestuia în parametrii de funcționare, în funcție de specificul competițiilor sportive.

3.5. Refuzul înscrierii

Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea unui concurent în Cupa DACIA în condițiile art. 74 din Codul Sportiv Internațional, precum și concurenților câștigători a mai multor ediții anterioare ale Cupei DACIA.

3.6. Excluderi

Dacă un pilot este exclus dintr-un raliu din motive sportive sau tehnice (Prevederi Generale ale Regulamentului General al FR Automobilism Sportiv), el nu va putea pretinde nicio atribuire de puncte sau premii pentru raliul respectiv.

În plus, în funcție de gravitatea faptei și în mod deosebit în caz de premeditare a încălcării Regulamentului Tehnic se vor putea lua următoarele măsuri:

- anularea punctelor acumulate în clasamentul Cupei DACIA la etapele anterioare
- refuzul înscrierii la etapele următoare și trimiterea la Comisia de Disciplină și Litigii a FR Automobilism Sportiv.
- excluderea din Cupa DACIA în sezonul 2024;

4. Calendar

Calendarul Cupa DACIA 2024 include 8 etape din CNRB 2024 conform calendarului FRAS cunoscut la data publicării acestui regulament + eventuale modificări ce ar putea fi operate de FRAS pe parcursul sezonului, astfel:

Calendar CNRB 2024 / Calendar Cupa DACIA 2024

1.	Raliul Harghitei	26-27 aprilie – asfalt
2.	Raliul Argesului	11-12 mai – asfalt
3.	Raliul Maramuresului	31 mai-01 iunie - asfalt
4.	Raliul Clujului	22-23 iunie - asfalt
5.	Raliul Sibiului	13-14 iulie –macadam
6.	Raliul Iasului	31 august -01 septembrie - macadam
7.	Raliul Brasovului	21-22 septembrie – macadam
8.	Raliul Valcii	26-27 octombrie - macadam

Dacă una sau mai multe dintre etapele înscrise în calendarul competițional nu se desfășoară, din cauze de forță majoră, atunci obligațiile părților implicate în Cupa DACIA referitoare la acea etapă se anulează reciproc.

5. Automobile admise

Participarea în Cupa DACIA este permisă, la alegere numai cu modelele:

A/ RENAULT DACIA LOGAN 1.6 MPI motor K7M echipat cu kit-ul elaborat de RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, și comercializat de furnizorii agreați de către Organizator respectând strict instrucțiunile și specificațiile de montaj comunicate de producătorul kit-ului în CD-ul „Logan Cup-ref. 7711162049” și în conformitate cu fișa de omologare FIA nr. **N 5692-05, pentru oricare dintre cele etapele din calendarul competițional CNRB 2023.** Fiecare concurent va primi o copie ștampilată de către Organizator a fișei de omologare FIA, copie care va trebui să fie în permanență la bordul mașinii de concurs.

Orice modificare adusă automobilului de serie, precum și orice intervenție asupra componentelor kit-ului, în afară de cele în mod explicit permise în instrucțiunile de montaj sau în notele tehnice ulterioare emise de către A.C.S RIVAL RACING, sunt **strict interzise, chiar dacă aceste modificări și/sau completări nu contravin diverselor regulamente FIA și/sau fișei de omologare N 5692-05.**

ȘI/SAU

B/ RENAULT DACIA SANDERO 0.9 TCE motor H4BT echipat cu kit-ul elaborat și comercializat de furnizorii agreați de către Organizator, respectând strict instrucțiunile și specificațiile de montaj ce vor fi comunicate de furnizorul kit-ului și în conformitate cu fișa de omologare FRAS nr. **FRAS-1304**, și **Variantele Optiune +Variantele Productie + Echipamente optionale precizate prin Note tehnice de către organizator pentru oricare dintre etapele din calendarul competițional CNRB 2023.** Fiecare concurent va primi o copie ștampilată de Organizator a fișei de omologare FRAS, copie care va trebui să fie în permanență la bordul mașinii de concurs.

Orice modificare adusă automobilului de serie, precum și orice intervenție asupra componentelor kit-ului, în afară de cele în mod explicit permise în instrucțiunile de montaj sau în notele tehnice ulterioare emise de către Organizator, și/sau fișei de omologare FRAS - 1304 sunt cu strictete interzise

În cazul modelului SANDERO 0.9 Tce, dezvoltatorul tehnic MACH 1 SPORT.RO își rezervă dreptul să aducă pe parcursul sezonului competițional CNRB 2024, îmbunătățiri / modificări / asupra componentelor kit-ului față de definiția inițială; din momentul în care acestea vor fi comunicate tuturor concurenților de la Cupa DACIA și disponibile, ele vor putea fi aplicate și adoptate începând cu etapa imediat următoare.

6. Publicitate

6.1. Conflict de interese

Fiecare concurent are posibilitatea de a aplica pe echipamentul oficial sau pe mașină orice siglă, sub rezerva ca aceasta să nu reprezinte un produs concurent, direct sau indirect cu cele ale partenerilor și/sau furnizorilor Cupei DACIA, care înainte de etapa 1 sunt: partener principal **Dacia Finance/MOBILIZE** – servicii de leasing, **Hankook** - marcă de anvelope, **GT2i** - marcă și casa de comenzi de produse echipamente protecție sport auto.

Organizatorul Cupei își rezervă dreptul de a adăuga noi parteneri/furnizori pe parcursul sezonului, fără a fi opozabili concurenților care se justifică cu un contract deja semnat cu un brand direct concurent.

6.2. Echipament oficial obligatoriu concurenți

Organizatorul va furniza începând cu etapa a I-a CNRB 2024, în mod gratuit, fiecărui echipaj, respectiv pilot și copilot, combinezoane în funcție de necesități/taxa de înscriere achitată, în conformitate cu planul de identificare figurat în Anexa 2, pe baza dimensiunilor din cererea de înscriere completată la înscrierea în Cupa DACIA 2024.

Pe toată durata desfășurării etapelor CNRB 2024, echipajele participante la Cupa DACIA vor purta în mod obligatoriu aceste combinezoane.

În cazul solicitării unui al treilea combinezon, indiferent de motiv (schimbare copilot, degradare, pierdere), acesta va fi achitat la prețul de 450 euro (TVA inclus).

Concurenții au obligația purtării exclusiv a vestimentației specifice Cupei DACIA oferite gratuit (tricou polo, tricouri simple, geacă, șapcă Hankook, cf. Anexa 2) în toate aparițiile lor publice, astfel:

- înscrieri, recunoașteri, pe parcursul zilelor de concurs - din momentul înscrierii la recunoașteri și până la încheierea festivității de premiere în toate aparițiile în public - tricouri simple Cupa DACIA 2023 și geacă, în funcție de context (oră, locație interior-exterior, condiții meteo).
- startul festiv: combinezon de concurs sau tricou polo sau tricou polo + geacă, în funcție de informațiile specificate în buletinul informativ al etapei + șapcă Hankook.
- festivitatea de premiere (valabil pentru cei premiați și pentru ceilalți concurenți a căror prezență la festivitatea de premiere este obligatorie conform Regulamentului FRAS): combinezon de concurs sau polo sau polo + geacă, în funcție de context (oră, locație interior-exterior, condiții meteo) + șapcă Hankook.
- Șapca Hankook este obligatorie la fiecare apariție dintre următoarele: start festiv, festivitate de premiere, podium, conferință de presă, sesiune foto.

6.3. Înscricționare automobile

Înscricționarea automobilelor ce participă în Cupa DACIA trebuie să respecte schița grafică furnizată de Organizator - Anexa 1 a prezentului regulament - care stabilește:

- suprafețele rezervate organizatorului Cupei DACIA și partenerilor săi;
- suprafețele rezervate concurentului, cu condiția expresă ca publicitatea expusă să nu reprezinte, direct sau indirect, produse concurente cu cele ale partenerilor și/sau furnizorilor Cupei DACIA 2023: DACIA FINANCE / MOBILIZE / GT2i / HANKOOK.

- suprafețele rezervate FR Automobilism Sportiv și organizatorilor de raliu;
- elementele grafice specifice Cupa DACIA;

Organizatorul și partenerii săi vor furniza gratuit concurenților 1 set de autocolante publicitare conform schiței de identificare figurată în Anexa 1. În cazul degradării suprafețelor rezervate organizatorului cf. Anexa 1 (fundal Cupa DACIA) ca urmare a unor incidente de cursă, setul suplimentar complet de autocolante va fi furnizat contra-cost, la prețul de 500 LEI (TVA inclus).

Culoarea caroseriei este liberă, cu următoarele limitări:

- Suprafața specifică Cupei DACIA pe care urmează să fie aplicate elementele grafice și brandingul specific trebuie să fie de culoare uni fără nici un fel de grafică de fond în forma, dimensiunile și amplasamentele din desen, cf. Anexa 1.
- Eventualele elemente grafice specifice concurentului nu pot fi aplicate decât pe spațiile rezervate concurentului.

În caz de lipsă accidentală a vreunui element grafic din schița impusă și sub notificarea făcută de Delegatul Tehnic Cupa DACIA, concurentului i se va aloca un timp necesar pentru a repune automobilul în conformitate.

În caz de refuz sau de abatere repetată de la decorarea impusă pe timpul și/sau în timpul raliului, concurentul va fi notificat în scris și/sau penalizat, până la excluderea din Clasamentele Cupei DACIA ale etapei respective. Decizia va aparține CCS. Hotărârile CCS de această natură pot fi atacate pe căile uzuale prevăzute de regulamentele FR Automobilism Sportiv.

La startul fiecărui raliu, automobilele de concurs trebuie să se prezinte într-o stare perfectă. În caz de lipsuri după verificări preliminare, concurentului i se va aloca un timp pentru a-l repune în conformitate.

6.4. Drepturi de imagine

Organizatorul Cupei DACIA își rezervă dreptul de exploatare publicitară, promoțională sau comercială a numelor și rezultatelor sportive ale concurenților și piloților acestei competiții, precum și a fotografiilor, comentariilor și imaginilor înregistrate pentru care deține drepturi legale, fără a trebui să plătească concurenților drepturi sau onorarii individuale.

În același timp, Organizatorul recunoaște drepturile legale ale FR Automobilism Sportiv, prevăzute la capitolul XI art. 60 litera B din Statut.

6.5. Sancțiuni

În cazul nerespectării sau încălcării prevederilor de la articolele 6.1,6.2, 6.3, se pot aplica următoarele sancțiuni:

Prima abatere: avertisment scris.

A doua abatere: anularea punctelor bonus de la etapa respectivă.

A treia abatere: anularea punctelor bonus de la toate etapele anterioare.

A patra abatere: excluderea din clasamentele Cupei DACIA 2020.

7. Clasamente – Sistem de punctaj

7.1. Clasamentul Cupa DACIA GENERAL deschis tuturor echipajelor care participa cu vehiculele conf. cu Art 5A/ si 5B/

A/ Pentru fiecare dintre raliurile din calendar, punctele aferente locului ocupat, echivalente campionatului FR Automobilmism Sportiv, vor fi atribuite după cum urmează:

Locul I – 30 p, Locul II - 24 p, Locul III – 21 p, Locul IV - 19 p, Locul V - 17 p, Locul VI – 15 p, Locul VII – 13 p, Locul VIII – 11p, Locul IX – 9 p, Locul X – 7 p, Locul XI – 5 p, Locul XII – 4 p, Locul XIII – 3p, Locul XIV – 2 p, Locul XV – 1 p, ; mai departe conform FRAS

B/ Pentru fiecare dintre raliurile din calendarul selectionat se vor acorda : **4 puncte bonus de start** fiecărui concurent care ia startul efectiv în raliu.

La punctele bonus de start se aplica coeficientul specific Etapei de raliu in cauza.

La prima si ultima etapa selectionata din CNRB 2024 se vor acorda : **12 puncte bonus de start** fiecărui concurent care ia efectiv startul în raliu.

La Raliul Sibiului se vor acorda in mod specific **12 puncte bonus de start** fara aplicarea de coeficient.

Punctele bonus de start se păstrează în clasamentele de final de campionat in integralitatea lor indiferent de numarul de concurenti prezenti la start in cadrul Cupei DACIA, la fiecare raliu si indiferent de eventuale modificari de punctaj ce pot interveni in desfasurarea fiecarui raliu ca urmare a modificarii numarului de km. Punctele bonus de start se vor insuma la totalul punctelor in baza carora se vor intocmi clasamentele de final de campionat.

7.2 Clasament Cupa DACIA START: pe baza clasamentului Cupa DACIA GENERAL se va intocmi Clasamentul Cupa DACIA START rezervat vehiculelor de la Art 5A/ si celor de la Art 5B/ acestea din urma fara modificarile rezultate din aplicarea V.O. (Varianta Optiuni) si V.P.(Varianta Productie) si echipate exclusiv cu cutie de viteze tip JH3 (strict serie).

7.3. Clasament « Debutanți » : pe baza clasamentului Cupa DACIA GENEAL se va intocmi Clasamentul Debutanti rezervat pilotilor care în anul 2024 au dobândit pentru prima dată licența de pilot de raliuri sau care au avut deja licența FRAS, dar care nu au terminat mai mult de 3 raliuri cumulate din Campionatul Național de Raliuri și/sau Campionatul Național Rally 2 in sezonul competitional 2022 si 2023.

7.3 Puncte Power Stage

Vor fi atribuite puncte suplimentare pentru clasarea în Power Stage, atât în Clasamentul General al etapei, conform regulamentelor FIA, astfel:

Pentru 5 sau mai multe echipaje care iau startul în Power Stage: locul 1 – 5p, locul 2 – 4p, locul 3 – 3p, locul 4 – 2p, locul 5 – 1p.

Pentru 4 echipaje care iau startul în Power Stage: locul 1 – 4p, locul 2 – 3p, locul 3 – 2p, locul 4 – 1p.

Pentru 3 echipaje care iau startul în Power Stage: locul 1 – 3p, locul 2 – 2p, locul 3 – 1p.

Pentru a acumula punctele bonus, trebuie să ia startul în Power Stage cel puțin 3 echipaje.

8. Atribuirea premiilor – Premii clasament general pe etapă/raliu

8.1 Pentru fiecare dintre raliurile din calendar, vor fi atribuite premii în funcție de clasamentul general **Cupa DACIA**:

- Cupe
- voucher de 100 euro la comenzi in catalogul GT2i pentru locul I Clasament Cupa DACIA

GENERAL

- alte premii functie de fondurile disponibile;

8.2 Pentru fiecare dintre raliurile din calendar, vor fi atribuite în funcție de clasamentul **“Debutanți”**

- Cupe
- voucher de 100 euro la comenzi in catalogul GT2i pentru locul I Clasament Cupa DACIA START (sub rezerva prezentei la start a min. 5 echipaje din aceasta categorie)
- alte premii functie de fondurile disponibile

Premiile clasamentului Cupa DACIA GENERAL se pot cumula cu premiile clasamentului Debutanti Cupa DACIA.

9. Clasamentul final

9.1. Principii

Pentru clasamentul final al Cupa DACIA 2024, se vor lua in calcul, cumulat 6 etape, dupa regula

cele mai bune 3(n-1) rezultate din cele 4 raliuri Asfalt enumerate la Art.4,

cumulat cu

cele mai bune 3(n-1) rezultate din cele 4 raliuri Macadan enumerate la Art.4

unde:

- * n = nr. de etape conf. Art.4 si validate de FRAS în CNRB 2024.
- * 1 = nr. de etape ce se scad\
- * Punctele bonus nu se scad la aplicarea regulii n-1
- * Etapele cu coefficient 1.2 nu se scad in caz de neparticipare la aplicarea regulii N-1

* numarul minim de etape la care trebuie luat startul pentru a figura în Clasamentul CLIO Challenge Romania este de 3 dar nu toate 3 pe acelasi tip de suprafata

* câștigător va fi declarat echipajul care va acumula cel mai mare număr de puncte conf. Art.7.1 A/+B/ și Art.9.1. În cazul unor eventuale ex aequo, va fi aplicat principiul prevăzut în regulamentul FR Automobilism Sportiv.

Premiile clasamentului General Cupa DACIA se pot cumula cu premiile clasamentului Debutanti Cupa DACIA.

10. Înmânarea premiilor

10.1. După fiecare raliu

Primele trei echipaje din clasamentul **"Cupa DACIA"** vor fi premiate în cadrul festivității organizate pentru etapa din CNRB 2023. Toate echipajele participante la **"Cupa DACIA"** sunt obligate să se prezinte la festivitatea de premiere. Orice absență motivată/nemotivată sesizată în scris de organizatori poate avea drept consecință retragerea premiilor și/sau penalități, de la caz la caz, aplicate de CCS și de Comisia de Disciplina și Litigii a FR Automobilism Sportiv, cu consultarea părților implicate.

În cazul unei contestații nesoluționate definitiv, festivitatea se va organiza conform clasamentului provizoriu. Echipajul care va fi ulterior exclus din clasament, are obligația să returneze organizatorului sau FR Automobilism Sportiv, după caz, premiile acordate, urmând ca acestea să fie atribuite următorului clasat, în public, respectiv în cadrul festivității de la etapa următoare. Neîndeplinirea de către echipajul în cauză a obligației de returnare la termenele stabilite de Comisiile FR Automobilism Sportiv va conduce automat la excluderea echipajului din Cupa DACIA și din campionat.

10.2. La sfârșitul sezonului

Echipajele care au obținut primele trei locuri din Clasament Cupa DACIA GENERAL, Cupa DACIA START și Cupa DACIA Debutanți și eventuale alte trofee ce se vor fi înființat pe parcursul sezonului competițional 2024, vor fi premiate în cadrul Festivității de premiere de sfârșit de an - Gala Campionilor 2024 organizată de către FR Automobilism Sportiv. Se recomandă ca toate echipajele care participă în cadrul "**Cupa DACIA**" să fie prezente la festivitatea anuală a automobilismului sportiv românesc. Neîndeplinirea acestei obligații de către echipajele de pe primele trei locuri ar putea conduce la refuzul înscrierii în sezonul următor.

11. Recunoașteri. Cod de bună conduită

11.1. Recunoașteri

Conform reglementărilor FR Automobilism Sportiv.

11.2. Cod de bună conduită

Fiecare pilot care va completa o cerere de înscriere, se obligă să respecte:

- a) reglementările F.I.A.
- b) reglementările FR Automobilism Sportiv.
- c) regulamentul particular al raliului emis de organizator și aprobat de FR Automobilism Sportiv.
- d) diferitele programe orare: convocare la control tehnic, conferințe de presă, sedințe foto, etc.
- e) regulamentul tehnic "Cupa DACIA".

Prin înscrierea în Cupa DACIA 2024 concurenții se obligă să nu întreprindă nicio activitate care ar putea prejudicia în orice fel imaginea, numele ori prestigiul Cupei DACIA și al partenerilor săi, în mediul online (blog, vlog, social media etc) sau offline.

12. Penalizări – sancțiuni – eliminări

12.1. Încălcarea regulamentelor sportive

Orice abatere de la următoarele reglementări:

- Codul Sportiv Internațional F.I.A.;
- Regulamentul special FR Automobilism Sportiv;
- Regulamentul special al fiecărei asociații organizatoare;
- Prezentul regulament sportiv și Regulamentul Tehnic "Cupa DACIA" cu modificările la zi, aprobate de FR Automobilism Sportiv vor fi supuse judecării Colegiului Comisarilor Sportivi și următoarelor instanțe FR Automobilism Sportiv pentru soluționarea litigiilor și/sau a contestațiilor.

12.2. Abateri de la regulamentul tehnic

A/ Fișa de omologare și pașaportul tehnic

Cu ocazia controlului tehnic pentru fiecare raliu din cadrul competiției Cupa DACIA, fiecare echipaj va trebui să fie în posesia unei fișe de omologare (copie) precum și a pașaportului tehnic al automobilului de competiții cu care s-a înscris, conform regulament FR Automobilism Sportiv.

B/ Verificările tehnice

Verificările tehnice specifice Cupei DACIA, incluzând marcarea pneurilor, sunt absolut obligatorii. Echipajele nu vor fi admise la Verificarea tehnică a FR Automobilism Sportiv pentru raliul respectiv, dacă nu prezintă viza verificării tehnice specifice Cupei DACIA, efectuată de către Comisarii tehnici desemnați de organizatorul cupei.

Verificările specifice Cupei vor avea loc după un program stabilit de către Comisarul Tehnic delegat pentru Cupa DACIA, în baza unei convocări.

Aceste verificări tehnice vor fi planificate cu precădere în zilele de joi ale săptămânii raliului, după orele 17:00, de preferat în atelierile partenerilor autorizați DACIA și/sau RENAULT, sau în același timp cu verificările tehnice FRAS

Respectarea cu strictețe a acestui program este obligatorie.

În momentul prezentării la verificările tehnice "Cupa DACIA", este obligatoriu ca automobilul să corespundă controalelor, cu pneurile montate gata de marcaj, iar la solicitarea comisarilor tehnici, concurentul este obligat să golească rezervoarele, în vederea cântării, conform Anexei J, art. 254.

Automobilul de competiție va trebui să aibă o prezentare impecabilă și curată, la fel ca și în momentul introducerii acesteia în Parcul de Start/Închis.

În cazul în care Comisarul tehnic delegat pentru "Cupa DACIA" constată o lipsă în ceea ce privește conformitatea pneurilor, concurentului i se va acorda un timp pentru punerea în conformitate a automobilului de competiții.

Comisarul Tehnic delegat de organizatorul Cupei DACIA va putea, în orice moment până la Verificarea tehnică inițială a raliului, să efectueze verificări tehnice cât mai amănunțite putând ajunge până la demontarea pieselor vizate în scopul asigurării conformității stricte a automobilelor de competiții implicate.

Pentru aceasta, echipajul automobilului în cauză va trebui să pună la dispoziția Comisarului tehnic delegat însărcinat cu controlul, 2 (doi) mecanici pentru demontarea piesei sau pieselor supuse verificării.

Reperele considerate neconforme de către delegatul Organizatorului vor putea fi înlocuite, cu acordul echipajului, cu elemente echivalente, de origine. În lipsa acordului între părți, delegatul tehnic al Organizatorului va supune cazul atenției Comisarilor Tehnici ai raliului (FR Automobilism Sportiv). Aceștia vor decide asupra eventualelor divergențe și vor admite sau respinge automobilul de competiții la verificarea tehnică preliminară. Împotriva acestei decizii, partea ce se va considera lezată poate înainta cazul conducerii cursei (CCS, Director sportiv) care va decide în final condițiile în care automobilul poate fi admis sau nu în competiție. Contestația trebuie depusă cu cel puțin 2 ore înainte de prima ședință a CCS.

12.3. Sancțiuni

Orice abatere de la regulamente, a cărei sancționare a rămas definitivă, în funcție de gravitate, poate conduce atât la anularea punctelor și retragerea premiilor, cât și la suspendarea de la una sau mai multe etape ale competiției, mergând până la suspendarea sau excluderea definitivă pentru anul în curs din cadrul Cupei DACIA. Sancțiunile vor fi aplicate de FR Automobilism Sportiv, cu consultarea Organizatorului.

În cazul contestării în ceea ce privește interpretarea sau aplicarea prezentului Regulament, FR Automobilism Sportiv este singura care va decide asupra acesteia, după consultarea cu reprezentanții Organizatorului.

13. Comunicarea cu concurenții

Toate buletinele informative, buletinele tehnice, clasamentele după fiecare etapă și comunicatele Cupei DACIA 2023 vor fi publicate pe site-ul oficial al competiției www.cupadacia.ro și pe canalul de facebook www.facebook.com/cupaDACIA.

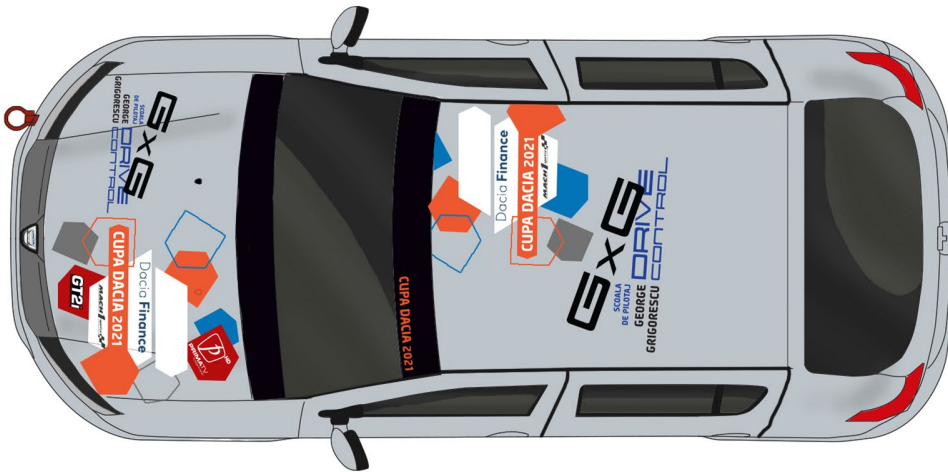
Eventualele diferențe care apar față de alte clasamente publicate nu se pot datora decât interpretării greșite a prezentului regulament, singurul clasament oficial al competiției fiind cel publicat pe www.cupadacia.ro.

Toți concurenții regulamentar înscriși trebuie să aibă o adresă e-mail pe care să poată primi minim 10 MB pentru fiecare mesaj, deoarece informațiile necesare desfășurării Cupei DACIA 2023 vor fi transmise prin e-mail la această adresă sau prin intermediul site-ului Cupa DACIA - www.cupadacia.ro.

Organizator
A.C.S.RIVAL RACING
George Grigorescu

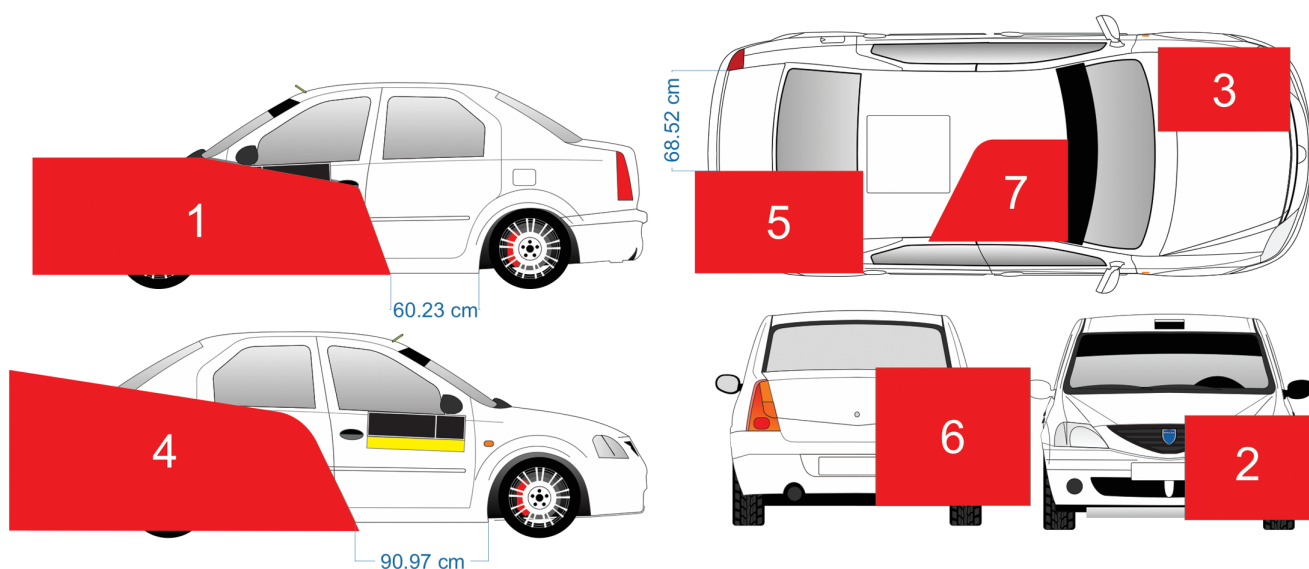
Anexa 1 - Plan de decorare mașini

Dacia Sandero - amplasare logo-uri

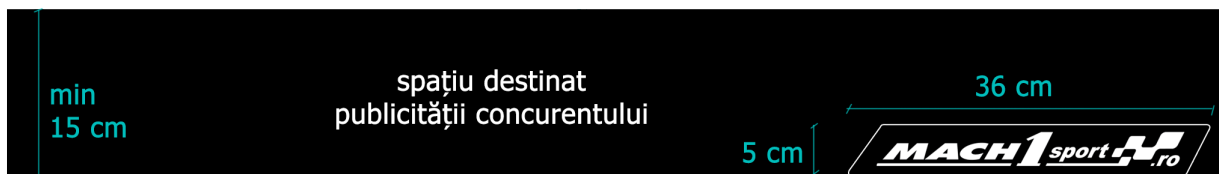


Anexa 1 - Plan de decorare mașini

Dacia Logan - cote



Dacia Logan- Parasolar



Anexa 2 - Echipament oficial obligatoriu

Combinezoane GT2i



zonă publicitate
concurenți



Șapcă Hankook

*obligatorie la start festiv,
festivitate de premiere,
podium, conferință de presă,
sesiune foto.



!!! Combinezoanele pot fi purtate la startul festiv sau la festivitatea de premiere
DOAR dacă programul raliului nu permite sportivilor suficient timp pentru a se
îmbrăca cu echipamentul oficial - tricouri polo.

Tricouri polo Cupa DACIA 2022



zonă publicitate concurenți



Anexa 2 - Echipament oficial obligatoriu

Geci softshell



!!! Echipamentul oficial este obligatoriu pe parcursul zilelor de concurs - din momentul înscrierii la recunoașteri și până la încheierea festivității de premiere, în toate aparițiile în public – tricouri simple Cupa DACIA 2022 și geacă, în funcție de context (oră, locație interior-exterior, condiții meteo). conform articolului 6.2 din prezentul Regulament Sportiv

Tricouri simple



Sancțiuni conform articolului 6.5 din prezentul Regulament Sportiv

Prima abatere: avertisment scris.

A doua abatere: anularea punctelor bonus de la etapa respectivă

A treia abatere: anularea punctelor bonus de la toate etapele anterioare.

A patra abatere: excluderea din clasamentele Cupei DACIA 2022.